

# 嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程项目 竣工环境保护验收意见

2024年6月6日，建设单位嘉兴市美克斯机械制造有限公司，根据《嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程项目竣工环境保护验收调查表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号），严格依照国家有关法律法規、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响报告表和审批部门审批意见等要求对本项目进行验收。本次验收小组结合《验收调查表》等资料及环境保护设施现场检查情况，提出该项目竣工环境保护验收意见如下：

## 一、项目基本情况

项目利用公司西侧原有土地建造自备码头。本码头使用岸线长度为71米，码头泊位长度68米，护岸加固后长度135米，布置1个500吨级件杂货泊位，本码头主要装卸货种为金属重件，配套一台500吨（250t+250t）桥式起重机（附挂16吨电动葫芦检修专用），钢圈杂货装卸采用一台50/12.5吨桥式起重机，设计年通过能力为20万吨。

2022年2月8日，嘉兴市生态环境局海盐分局以“嘉环盐建[2022]12号”文出具了《关于嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程项目环境影响报告表的批复》。

本次验收范围为《嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程项目环境影响报告表》中所涉及的环保设施。

嘉兴海环环境科技有限公司对本项目进行竣工环保验收调查并制定了监测方案，形成了《嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程项目竣工环境保护验收调查表》（以下简称《验收调查表》）。

## 二、工程变动情况

本项目工程性质、生产规模、建设地点、配套工艺、环境保护措施与环评报告表基本一致。工程实际建设内容与环评内容对比情况见表1。

表1 工程实际建设内容与环评内容对比情况汇总表

重大变动清单	环评内容	实际内容	对比情况
码头性质发生变动，如干散货、液体散货、集装箱、多用途、件杂货、通用码头等各类码头之间的转化	装卸件杂货	装卸件杂货	不构成重大变动
码头工程泊位数量增加、等级提高、新增罐区（堆场）等工程内容	布置1个500吨级件杂货泊位	布置1个500吨级件杂货泊位	不构成重大变动
码头设计通过能力增加30%及以上	年通过能力为20万吨	年通过能力为20万吨	不构成重大变动
工程占地和用海总面积（含陆域面积、水域面积、疏浚面积）增加30%及以上	总用地面积约5000平方米，新建场地面积约750平方米	总用地面积约5000平方米，新建场地面积约680平方米	不构成重大变动

危险品储罐数量增加 30% 及以上	不涉及	不涉及	不构成重大变动
工程组成中码头岸线、航道、防波堤位置调整使得评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等环境敏感区和要求更高的环境功能区	不涉及	不涉及	不构成重大变动
集装箱危险品堆场位置发生变化导致环境风险增加	不涉及	不涉及	不构成重大变动
干散货码头装卸方式、堆场堆存方式发生变化，导致大气污染源强增大	不涉及	不涉及	不构成重大变动
集装箱码头增加危险品箱装卸作业、洗箱作业或堆场	不涉及	不涉及	不构成重大变动
集装箱危险品装卸、堆场、液化码头新增危险品货类（国际危险品分类：9 类），或新增同一货类中毒性、腐蚀性、爆炸性更大的货种	不涉及	不涉及	不构成重大变动
矿石码头堆场防尘、液化码头油气回收、集装箱码头压载水灭活等主要环境保护措施或环境风险防范措施弱化或降低	不涉及	不涉及	不构成重大变动

对照《港口建设项目重大变动清单（试行）》，项目无重大变动。

### 三、环境保护设施建设情况

#### （一）生态保护措施

港池开挖产生的污泥满足相关要求后用于回填和码头陆域形成，不新设弃渣场。工程土石方、场地平整、软基处理工程采取了覆盖遮雨布、建设导流沟等水土保持措施；疏浚采用了绞吸式挖泥船挖泥，减少了对水底的扰动；在施工裸露地面采取了植草绿化；主体工程完工后，拆除了临时设施，并对场地进行了清理及绿化恢复。

#### （二）废水

施工期：施工场地设置沉淀池，泥浆废水经沉淀处理后的废水上清液回用于工地洒水降尘和施工用水，沉淀后泥浆满足相关要求后再用于回填和码头陆域形成；船舶油污水和船舶压舱水经港航部门布设的油污水定点接收单位或油污水接收船舶接收后委托有资质的单位安全处置，严禁向附近水域排放；施工营地设置临时厕所、化粪池，施工人员生活污水经收集处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后通过生产厂区污水管排入市政污水管网。

运营期：生活污水经化粪池处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级



标准后纳入附近管网。

### (三) 废气

施工期：施工期间采取了洒水抑尘、路面清扫、车辆减速、加盖防尘布、采用商品混凝土、合理安排工期等措施。

运营期：船舶尾气无组织排放量极小，可忽略不计。

### (四) 噪声

施工期：选用了低噪声的施工设备和施工工艺，加强了设备维护和保养，合理安排施工时间，夜间不进行高噪声施工作业。

运营期：场界噪声可以达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2类、4类标准；

### (四) 固废

施工期：建筑垃圾妥善处理，回收利用或运至有关部门指定地点；疏浚淤泥及钻渣泥浆再利用前检测各项指标满足相关要求后再用于回填和码头陆域形成；生活垃圾收集后由环卫部门统一清运，不设置临时堆场。

运营期：生活垃圾委托环卫部门统一清运。

## 四、环境保护设施调查、调试监测结果

浙江云广检测技术有限公司对该项目进行了竣工环境保护验收监测。监测期间，项目正常运行，符合竣工验收要求。

### 1、生态环境

施工期：工程施工范围较小，施工期较短，仅对工程范围内的底栖生物造成了短暂的影响，对浮游植物、浮游动物、水生植物、鱼类的种群、数量、结构均未造成明显的影响，没有造成物种减少，未破坏原有水域生态系统。随着工程结束，水域中底栖生物、浮游动植物、鱼类等均已恢复到工程建设前的水平，没有发生明显变化。工程施工期间，通过采取覆盖遮雨布、建设导流沟等水土保持措施，减小了水土流失；同时减轻了施工扬尘对附近植被的影响。港池开挖产生的污泥用于本项目陆域填土，不新设弃渣场，未产生新的弃渣场水土流失影响。工程占地造成了一定植被损失。主体工程完工后，及时拆除了临时设施，并对场地进行了清理及绿化恢复，未对陆域生态系统造成不利影响。

运营期：定期洒水，并及时清扫地面，防止污染物对附近植被生长的影响。对码头附近土地恢复绿化，生态系统已经恢复。

### 2、废水

施工期：施工场地设置沉淀池，泥浆废水经沉淀处理后的废水上清液回用于工地洒水降尘和施工用水，沉淀后泥浆满足相关要求后再用于回填和码头陆域形成；船舶油污水和船舶压舱水经港航部门布设的油污水定点接收单位或油污水接收船舶

接收后委托有资质的单位安全处置，不在码头水域内排放；施工营地设置临时厕所、化粪池，施工人员生活污水经收集处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后通过生产厂区污水管排入市政污水管网。因此，施工期废水不排入附近水体，对周围水环境影响较小。

运营期：职工生活污水经化粪池处理后纳入附近管网。根据监测结果可知，生活污水排放口的 pH 值、化学需氧量、悬浮物、石油类、LAS、五日生化需氧量监测结果均符合《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准限值要求；氨氮、总磷监测结果符合《工业企业氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）表 1 中其它企业间接排放限值要求；总氮监测结果符合《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）表 1 中 B 级限值要求。因此，工程运行期废水能够达标。生活污水达标纳管，未对周围水体产生不利影响。

### 3、废气

施工期：工程施工期间采取了洒水抑尘、路面清扫、车辆减速、加盖防尘布、采用商品混凝土等措施，不设石灰、水泥堆场以及混凝土拌合场，对周围大气环境影响较小。

运营期：道路两侧种植了行道树以及草坪，减轻了船舶尾气对大气环境的影响。

### 4、噪声

施工期：工程施工期间选用了低噪声的施工设备和施工工艺，夜间不进行高噪声施工作业，未受到周边居民的投诉。因此，工程施工期未产生噪声扰民现象。

运营期：工程运行期通过加强管理，禁止运输船舶鸣笛，加强对设备的维护与保养，根据验收监测结果，企业东、西、北侧场界昼间噪声监测值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中 2 类限值要求；企业南侧场界昼间噪声监测值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中 4 类限值要求。因此，工程运行期噪声源能够达标，对周围声环境影响较小。

### 5、固废

工程施工期：建筑垃圾妥善处理，回收利用或运至有关部门指定地点，生活垃圾收集后由环卫部门统一清运，不设置临时堆场。因此，各类固废均做到了资源化、无害化，对周围环境基本无影响。

运营期：生活垃圾由环卫部门统一清运，对周围环境基本没有影响。

### 6、污染物排放总量

全年 COD<sub>Cr</sub> 排放量为 0.115t/a，氨氮排放量为 0.011t/a，均未超出总量控制建议值（总量控制建议值：COD<sub>Cr</sub>≤0.342t/a，氨氮≤0.0713t/a）。

### 五、工程建设对环境的影响

根据环境要素调查以及监测结果，现监测指标均达到排放及相关环境标准，本项目对周边环境的影响在环评预测范围之内。



## 六、验收结论

依据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程项目竣工环境保护验收环保手续齐全，根据《验收调查表》等资料及环境保护设施现场检查情况，企业已落实项目各项环境保护设施，符合竣工环境保护验收条件，验收合格。

## 七、后续要求：

- 1、加强环境保护管理，完善相关环保标识，加强应急演练，落实长效管理机制。
- 2、企业建设过程中工程性质、生产规模、建设地点、配套工艺、环境保护措施等发生重大变化，须向相关主管部门重新报批。

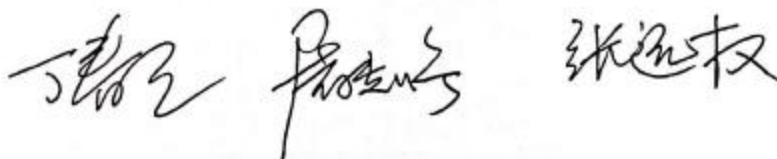
## 八、验收人员

详见验收会议签到单。

验收专家组：

嘉兴市美克斯机械制造有限公司

2024年6月6日



嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程项目竣工环境保护验收会议签到单

验收组	姓名	单位	职务/职称	电话	身份证号码
验收负责人	建设单位	嘉兴市美克斯机械制造有限公司	项目经理	1758636883	370224196202020211
	专家	浙江工业大学	教授	13918096597	530102196504210335
	专家	杭州环环环保咨询有限公司	高工	17586391832	330402196705102911
	专家	浙江嘉兴环发环境科学技术有限公司	高工	1376889909	511023198205266411
	监测单位	浙江云广检测技术有限公司	工程师	13605832653	33042419871252653
验收参加人员					

# 建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称：嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程项目

建设单位：嘉兴市美克斯机械制造有限公司

编制单位：嘉兴海环环境科技有限公司

编制时间：二零二四年七月

编 制 单 位：嘉兴海环环境科技有限公司

法 人：王捷

技 术 负 责 人：周惠红

项 目 负 责 人：宣能潮

参 加 人 员：唐超群

监测单位：浙江云广检测技术有限公司

参加人员：楼家渊、钮润哲

编制单位：嘉兴海环环境科技有限公司

电 话：13456605489

传 真：/

地址：浙江省嘉兴市海盐县武原街道庆丰路 109 号 201-205 室

邮编：314300



## 目 录

表 1	项目总体情况 .....	- 1 -
表 2	调查目的、原则、方法、范围、因子、目标、重点 .....	- 3 -
表 3	验收执行标准 .....	- 5 -
表 4	工程概况 .....	- 9 -
表 5	环境影响评价回顾 .....	- 18 -
表 6	环境保护措施执行情况 .....	- 22 -
表 7	环境影响调查 .....	- 26 -
表 8	环境质量及污染源监测 .....	- 29 -
表 9	环境管理状况及监测计划 .....	- 33 -
表 10	调查结论与建议 .....	- 37 -
附件 1	不动产权证	
附件 2	关于嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程项目环境影响报告表的批复	
附件 3	关于同意嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程建设项目初步设计的批复	
附件 4	嘉兴市交通运输局准予行政许可决定书	
附件 5	港口工程交工验收备案书	
附件 6	行车变更技术联系单	
附件 7	污水入网权证	
附件 8	应急预案备案表	
附件 9	检测报告	
附件 10	建设项目工程竣工环境保护“三同时”竣工验收登记表	
附图 1	项目地理位置图	
附图 2	工程周边环境示意图	
附图 3	码头总平面布置图	
附图 4	工程现状照片	
附图 5	工程周边居民点照片	

表 1 项目总体情况

建设项目名称	嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程项目				
建设单位	嘉兴市美克斯机械制造有限公司				
法人代表	李跃生	联系人	薛留明		
通信地址	浙江省嘉兴市海盐县百步工业园区南 C 区				
联系电话	13586368835	传真	/	邮编	314312
建设地点	海盐县百步工业园区南 C 区				
项目性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别	139 干散货(含煤炭、矿石)、件杂、多用途、通用码头		
环境影响报告表名称	嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程项目环境影响报告表				
环境影响评价单位	嘉兴市环境科学研究所有限公司				
初步设计单位	浙江交通勘察设计院有限公司				
环境影响评价审批部门	嘉兴市生态环境局海盐分局	文号	嘉环盐建[2022]12 号	时间	2022 年 2 月 8 日
初步设计审批部门	海盐县发展和改革局	文号	盐发改投[2022]128 号	时间	2022 年 3 月 9 日
环境保护设施设计单位	嘉兴市世纪交通设计有限公司				
环境保护设施施工单位	东栋宏业建设集团有限公司				
环境保护设施监测单位	浙江云广检测技术有限公司				
投资总概算(万元)	2000	其中:环境保护投资(万元)	36	环境保护投资占总投资比例	1.80%
实际总投资(万元)	918	其中:环境保护投资(万元)	31	环境保护投资占总投资比例	3.38%
设计生产能力(交通量)	年通过能力为 20 万吨	建设项目开工日期			2022 年 7 月
实际生产能力(交通量)	年通过能力为 20 万吨	投入试运行日期			2024 年 2 月

<p>项目建设过程简述 (项目立项~试运行)</p>	<p>1、2021年9月29日，本项目通过了海盐县发展和改革局的备案（项目代码：2020-330424-55-03-127913）。</p> <p>2、2022年2月8日，嘉兴市生态环境局海盐分局以“嘉环盐建[2022]12号”文出具了《关于嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程项目环境影响报告表的批复》。</p> <p>3、2022年3月9日，海盐县发展和改革局以“盐发改投[2022]128号”文出具了《海盐县发展和改革局关于同意嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程项目初步设计的批复》。</p> <p>4、2022年6月7日，嘉兴市交通运输局以“浙嘉交许[2022]5000174号”文出具了《关于嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程项目施工图设计行政许可决定书》，同意工程施工图设计。</p> <p>5、工程于2022年7月16日正式开工建设，于2023年8月28日完工，施工期历时13个月；2024年2月投入试运行。</p> <p>6、2024年1月29日，嘉兴市交通运输局以“浙嘉交备[2024]5000021号”文出具了《关于嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程项目交工验收备案书》。</p>
--------------------------------	---



表 2 调查范围、因子、目标、重点

调查范围与环境影响评价文件的评价范围基本一致，见表 2-1。							
表 2-1 验收调查范围表							
调查范围	环境要素	环评			验收		
	环境空气	码头周围环境空气质量			与环评一致		
	地表水环境	建设区周围的水体（长山河及其支流）			与环评一致		
	声环境	码头周围 200m 范围内的声环境质量			与环评一致		
	生态环境	工程占地、植被、水生生物等			与环评一致		
调查因子	1、水环境						
	施工期：COD <sub>Cr</sub> 、氨氮、SS、石油类；						
	运行期：COD <sub>Cr</sub> 、BOD <sub>5</sub> 、氨氮、总氮、SS、石油类、LAS、总磷。						
	2、环境空气						
	施工期：粉尘、机械及汽车尾气（NO <sub>2</sub> 、CO、SO <sub>2</sub> 和 H <sub>2</sub> C 等）、底泥恶臭。						
运行期：船舶尾气。							
3、声环境							
施工期：等效连续 A 声级；							
运行期：等效连续 A 声级。							
4、生态环境							
施工期：占地、植被、水生生物等；							
运行期：无。							
根据现场踏勘，本次验收调查环境保护目标与环评基本一致，见表 2-2。							
表 2-2 主要环境保护目标表							
环境保护目标	环境要素	名称	相对方位	距码头最近距离（m）	规模	主要保护对象	标准要求
	大气环境	新升村	NE	约 350	约 50 户，约 175 人	农户	二级
新升村		N	约 250	约 50 户，约 175 人	农户	二级	

	造纸村	S	约 205	约 10 户, 约 35 人	农厂	二级
水环境	长山河	SW	2000	大河	水体	III类
	吕家塘	S	紧邻	大河	水体	

- 1、调查工程实际内容及方案设计变更情况以及造成的环境影响变化情况。
- 2、施工期污染防治措施和生态保护措施的落实情况。
- 3、环境影响评价文件及环境影响评价审批文件中提出的主要环境影响，包括施工期环境保护、生态恢复情况。
- 4、环境质量和主要污染因子达标情况，主要为环境空气质量、水环境质量以及生活污水、噪声达标情况。

调查  
重点

表 3 验收执行标准

验收调查标准与环境影响评价标准一致。

1、地表水环境

长山河执行《地表水环境质量标准》(GB 3838-2002) III 类标准, 见表 3-1。

表 3-1 地表水环境质量标准基本项目标准限值

序号	标准值		III 类
	项目	分类	
1	水温		人为造成的环境水温变化应限制在: 昼间最大温升≤1 夜间最大温升≤2
2	pH 值(无量纲)		6~9
3	高锰酸盐指数	≤	6mg/L
4	化学需氧量(COD)	≤	20mg/L
5	五日生化需氧量(BOD <sub>5</sub> )	≤	4mg/L
6	溶解氧	≥	5mg/L
7	氨氮(NH <sub>3</sub> -N)	<	1.0mg/L
8	总磷(以 P 计)	<	0.2mg/L
9	石油类	<	0.05mg/L

环境  
质量  
标准

2、环境空气

执行《环境空气质量标准》(GB 3095-2012) 及其修改单(公告 2018 年第 29 号) 中的二级标准, 见表 3-2。

表 3-2 环境空气质量标准

污染物名称	取值时间	浓度限值	单位
二氧化硫 SO <sub>2</sub>	年平均	60	μg/m <sup>3</sup>
	24 小时平均	150	
	1 小时平均	500	
二氧化氮 NO <sub>2</sub>	年平均	40	μg/m <sup>3</sup>
	24 小时平均	80	
	1 小时平均	200	
一氧化碳 CO	24 小时平均	4	mg/m <sup>3</sup>
	1 小时平均	10	
臭氧 O <sub>3</sub>	日最大 8 小时 1 小时平均	160 200	μg/m <sup>3</sup>
	年平均	70	
可吸入颗粒物 PM <sub>10</sub>	年平均	70	μg/m <sup>3</sup>



可吸入颗粒物 PM <sub>10</sub> :	24 小时平均	150
	年平均	35
	24 小时平均	75

环境  
质量  
标准

### 3、声环境

工程东、西、北三侧声环境执行《声环境质量标准》(GB 3096-2008)中的 2 类标准,南侧声环境执行《声环境质量标准》(GB 3096-2008)中的 4a 类标准,见表 3-3。

表 3-3 环境噪声限值

单位: dB (A)

声环境功能区类别	昼间	夜间
2 类	60	50
4a 类	70	55

验收调查标准与环境影响评价标准一致。

### 1、废水

码头员工生活污水经化粪池处理达到《污水综合排放标准》(GB 8978-1996)表 4 三级标准后纳入市政污水管网;船舶人员生活污水由运输船只自行收集并由港航部门指定的专业单位接收并纳管;废水最终山海盐城乡污水处理有限公司集中处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级 A 标准排入杭州湾,见表 3-4。

污染  
物非  
排放  
标准

表 3-4 《污水综合排放标准》(GB8978-1996)

单位: 除 pH 外均为 mg/L

序号	项目	GB 8978 三级标准	GB18918 一级 A 标准
1	pH	6~9	6~9
2	COD <sub>Cr</sub>	500	50
3	BOD <sub>5</sub>	300	10
4	SS	400	10
5	石油类	20	1
6	阴离子表面活性剂 (LAS)	20	0.5
7	氨氮*	35	5 (8) **
8	总氮*	70	15
9	总磷*	8	0.5

注：氨氮、总磷的管控标准执行《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》(DB 33/887-2013)；总氮参照《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T 31962-2015)中 B 级标准要求。

\*\*括号外数值为水温>12℃时的控制标准。

船舶含油污水由港航部门指定的油污水定点接收单位或油污水接收船舶接收后委托有资质单位处置，严禁向附近水域排放；船舶含油污水排放标准执行《船舶水污染物排放控制标准》(GB 3552-2018)，见表 3-5。

表 3-5 船舶水污染物排放控制标准

污水类别	水域类别	船舶类型	排放标准要求
机舱处所污水	内河	2021年1月1日之前建造的船舶	自2018年7月1日起，按本标准4.2执行或收集并排入接收设施
		2021年1月1日及以后建造的船舶	收集并排入接收设施
含货油残余物的压舱水	全部内河	全部油船	自2018年7月1日起，收集并排入接收设施

## 2、废气

本项目营运期无废气产生。

## 3、噪声

施工期厂界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB 12523-2011)中的排放限值，见表 3-6。

表 3-6 建筑施工场界环境噪声排放限值

单位：dB (A)

昼间	夜间
70	55

运行期东、西、北三侧厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)中的 2 类标准，南厂界噪声执行 GB 12348-2008 中的 4 类标准，见表 3-7。

表 3-7 工业企业厂界环境噪声排放限值

单位：dB (A)

声环境功能区类别	昼间	夜间
	2	60
4	70	55

全厂主要污染物总量控制建议值为 COD<sub>Cr</sub>0.342t/a、氨氮 0.0713t/a。根据调查，全厂废水实际排放量约为 2295t/a，COD<sub>Cr</sub>实际排放量约 0.115t/a，氨氮实际排放量约 0.011t/a，未超出环评审批量。

总量  
控制  
指标



表 4 工程概况

项目名称	嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程项目
项目地理位置	<p>海盐县位于浙江省北部杭嘉湖平原，东临杭州湾，西南与海宁市接壤，北连嘉兴市南湖区和平湖市。县城范围在东经 120 度 43 分至 121 度 02 分，北纬 30 度 21 分至 30 度 38 分之间，海盐县陆地总面积 534.73km<sup>2</sup>，海湾面积 537.90km<sup>2</sup>，岛礁面积 0.48km<sup>2</sup>，境内陆地海岸自澉浦起到海塘乡方家埭止，全长 53.48km，是浙北海岸最长的县（市）。</p> <p>海盐县交通便捷，北距上海 118km，南离杭州 98km，沪杭公路、01 省道、乍嘉苏高速和杭浦高速经过境内，可通向杭州、上海、苏州等大中城市。长山河、海盐塘、六平口航道贯穿全境，与京杭大运河、黄浦江相通。</p> <p>本项目位于海盐县百步工业园区南 C 区，周围环境概况为：</p> <p>码头东侧为嘉兴市美克斯机械制造有限公司，往东为石子线，隔路为农田；东北侧为新升村农户，距离企业厂界最近约 65m，距离本项目场界最近约 350m；</p> <p>码头南侧为杭平中线航道，往南为农田及道恬村农户，距离企业厂界最近约 130m，距离本项目场界最近约 205m；</p> <p>码头西侧为杭平申线航道，远处为农田；</p> <p>码头北侧为农田，往北为新升村农户，距离企业厂界最近约 175m，距离本项目场界最近约 250m。</p> <p>项目地理位置见附图 1。</p>
主要工程内容及规模	<p>1、工程内容</p> <p>项目利用公司西侧原有土地建造自备码头。本码头使用岸线长度为 71 米，码头泊位长度 68 米，护岸加固后长度 135 米，布置 1 个 500 吨级件杂货泊位；码头主要装卸货种为金属重件，配套一台 500 吨（250 吨+250 吨）桥式起重机（附挂 16 吨电动葫芦检修专用），钢圈杂货装卸采用一台 50/12.5 吨桥式起重机，设计年通过能力为 20 万吨。</p>

工程主要经济技术指标见表 4-1。

表 4-1 工程主要经济技术指标表

序号	项目	单位	环评审批数量	实际数量	备注
1	年吞吐量	万吨	16	16	
2	年通过能力	万吨	20	20	
3	泊位数	个	1	1	
4	使用岸线长度	m	71	71	
5	码头挡墙长度	m	90	68	
6	翼墙长度	m	/	22	
7	护岸加固长度	m	47	135	
8	新建场地面积	m <sup>2</sup>	750	680	陆域形成

项目设备清单见表4-2。

表4-2 项目设备清单

序号	设备名称	数量(台/套)	设备型号	生产厂家
1	行车	1	500 吨	江河机电公司
2	行车	1	50/12.5 吨	江河机电公司

注：环评审批装卸机械采用一台 500 吨（250+250t）桥式起重机进行装卸；实际考虑部分件杂货重量不同，装卸机械配备一台 500 吨（250+250t）桥式起重机（附挂 16 吨电动葫芦检修专用）及一台 50/12.5 吨桥式起重机，年通过能力不变，仍为 20 万吨。

## 2、平面布置

### (1)码头前沿线布置

工程位于杭平申线航道左岸。

### (2)高程设计

设计高水位：2.66m（85 国家高程，下同）；

设计低水位：0.46m；

设计港池底标高：-2.74m；

设计码头前沿线标高：3.06m。

### (3)技术标准

#### ①设计年吞吐量

码头设计年吞吐量为 16 万吨，码头设计年通过能力为 20 万吨。

## ②设计船型

表 4-3 码头设计船舶尺度表

船舶吨级	总长	型宽	吃水	备注
	m	m	m	
500t 货船	52	9.6	2.2	设计船型
60TEU 集装箱船	62	10.6	2.5	设计船型

### 3、水工建筑物

#### (1)种类

工程水工建筑物主要为码头工程，采用重力式挡墙结构型式，水工结构按靠泊 1000 吨级船舶设计。

#### (2)主要尺度

码头挡墙长度为 68 米，翼墙长度为 22 米。

### 3、码头结构

工程采用重力式梯形挡墙，主要由钢筋混凝土底板、底基层组成。

### 4、陆域结构

陆域采用宕渣、水稳层等回填形成，面层采用水泥混凝土结构。

### 5、航道、锚地与导助航设施

船舶通过杭平中线航道进出码头，并依托就近的锚泊区进行待泊。码头按规定设置相应的限泊、预告等标志标牌。

### 6、给排水

工程给水源由厂区附近给水管引入一路 DN65 给水管至码头，作为码头生活、生产用水水源，引入点流量不小于 20L/s，压力不小于 0.35MPa；码头前沿船舶供水由现有给水管引出一路 DN65 给水管至码头前沿供水口；码头雨水的排放通过排水沟统一在沉泥井沉淀后纳入厂区雨水管网；生活污水通过泵送连接管道接入厂区污水管网；船舶油污水通过泵送到船舶污染物接收设施。

### 7、工作班制与劳动定员

工程实行两班制，每班工作时间 6 小时，夜间（22：00~6：00）不工作；年作业天数为 300 天。工程劳动定员 30 人，由嘉兴市美克斯机械制造有限公司人员统一管理。

## 8、投资与工期

工程总投资约 918 万元，其中环保投资约 31 万元；施工期历时 13 个月。

### 实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因

工程实际建设内容与环评报告表审批情况基本一致，参照《港口建设项目重大变动清单（试行）》，本项目不构成重大变动。具体对照详见表 4-4。

表 4-4 工程实际建设内容与环评内容对比情况汇总表

重大变动清单	环评内容	实际内容	对比情况
码头性质发生变动，如干散货、液体散货、集装箱、多用途、件杂货、通用码头等各类码头之间的转化	装卸件杂货	装卸件杂货	不构成重大变动
码头工程泊位数量增加，等级提高、新增罐区（库场）等工程内容	布置 1 个 500 吨级件杂货泊位	布置 1 个 500 吨级件杂货泊位	不构成重大变动
码头设计通过能力增加 30%及以上	年通过能力为 20 万吨	年通过能力为 20 万吨	不构成重大变动
工程占地和填海总面积（含陆域面积、水域面积、疏浚面积）增加 30%及以上	总用地面积约 5000 平方米，新建场地面积约 750 平方米	总用地面积约 5000 平方米，新建场地面积约 680 平方米	不构成重大变动
危险品储罐数量增加 30%及以上	不涉及	不涉及	不构成重大变动
工程组成中码头岸线、航道、防波堤位置调整使得评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜區、饮用水水源保护区等环境敏感区和要求更高的环境功能区	不涉及	不涉及	不构成重大变动
集装箱危险品堆场位置发生变化导致环境风险增加	不涉及	不涉及	不构成重大变动
干散货码头装卸方式、堆场储存方式发生变化，导致大气污染强度增大	不涉及	不涉及	不构成重大变动
集装箱码头增加危险品箱装卸作业、洗箱作业或进场	不涉及	不涉及	不构成重大变动
集装箱危险品装卸、堆场、液化码头新增危险品货类（国际危险品分类：9 类），或新增同一货类中剧毒、腐蚀性、爆炸性巨大的货种	不涉及	不涉及	不构成重大变动
矿石码头堆场防尘、液化码头油气回收、集装箱码头压载水天活等主要环境保护措施或环境风险防范措施弱化或降低	不涉及	不涉及	不构成重大变动

## 生产工艺流程

### 1、施工期

本工程施工期主要包括码头工程建设，港池开挖和疏浚工程建设，道路堆场地基处理工程建设，供电照明、给排水、消防建设，装卸工艺建设，辅助建筑物建设，道路及堆场工程建设七部分，工艺流程图及排污节点如下：



图 4-1 施工期工艺流程及排污节点图

生产工艺说明：

#### (1)码头工程

地基处理→码头基础开挖→基底处理→打双轴搅拌桩→浇筑底板、墙身→现浇码头面及作业带→码头设施安装。

工程挡墙底板采用 0.7m 厚 C30 钢筋混凝土底板，底板下采用直径 600mm、42 米长 PHC-600-AB-130-42 型管桩进行处理，底板上方浇筑 C30 混凝土墙身、墙身接近设计最低水位处每隔 5m 布置一  $\phi 100$ mm PVC 泄水管，墙身上方布置宽 1.2m，厚 0.4m 的 C30 混凝土压顶，墙身后方设置顶宽 2m 的抛石棱体，外包土工布，后方回填料采用宕渣分层夯实。宕渣回填后作为道路底基层，上部基层采用 400mm 厚的水稳层，道路铺装面层采用 250mm 厚的 5.0Mpa C30 钢筋混凝土面层。码头前沿设护轮坎，码头结构分段长度为 12.6~13.0m，结构缝以油浸软木板填充。附属设施考虑实际作业情况及设计船型，经计算采用 150kN 系船柱，间隔 20 米布置 4 个，相应布置橡胶护舷，间距 5 米一套，墙身上每隔 5m 设置一道 DN100PVC 泄水管。

(2)港池开挖和疏浚工程

挖泥船或挖泥机械挖泥。

(3)地基处理工程

施打排水板→铺设粗砂垫层与土工布→堆载顶压。

(4)供电照明、给排水、消防

地基处理→管线敷设→设备安装、调试。

(5)装卸工艺

预埋基础→设备安装、调试。

(6)道路工程

施工准备→基底处理→分层填筑→摊铺整平→洒水或晾晒→机械碾压→基面修整。

工程施工期主要污染源及污染因子识别见表4-5。

表 4-5 施工期的主要污染源及污染因子识别

阶段	污染源	污染因子
施工期	施工扬尘、施工机械、疏浚船及施工车辆排放的粉尘、机械及汽车尾气（NO <sub>x</sub> 、CO、SO <sub>x</sub> 和HC等）、 尾气、河道疏浚	粉尘、机械及汽车尾气（NO <sub>x</sub> 、CO、SO <sub>x</sub> 和HC等）、 底泥恶臭
	施工人员、施工设施	生活污水（COD <sub>Cr</sub> 、SS、氨氮、总氮）、泥浆废水、 含油废水
	机械设备、施工车辆、人员施工	噪声
	工程弃渣、施工人员、疏浚	建筑垃圾、生活垃圾、疏浚污泥

## 2、运行期

①件杂货仓库→桁车吊→船舶。

②船舶→桁车吊→件杂货仓库。

本项目装卸货种为件杂货（金属件、重件）；其中，金属重件装卸采用一台 500 吨（250 吨+250 吨）桥式起重机（附挂 16 吨电动葫芦检修专用），钢圈杂货装卸采用一台 50/12.5 吨桥式起重机。出库货品通过叉车、平板车、牵引车等转运至码头，金属件通过叉车、平板车、牵引车等转运至生产区。

### 工程占地及平面布置

工程总占地面积为 5000m<sup>2</sup>，新增场地面积约 680m<sup>2</sup>，利用公司西侧原有土地建造自备码头。

工程周边环境见附图 2，工程具体平面布置见附图 3。

### 工程环境保护投资明细

工程环境保护投资约 31 万元，见表 4-6。

表 4-6 环境保护投资明细表

阶段	类别	项目	投资金额（万元）
施工期	废水处理	设置临时沉淀池等措施	3
	废气治理	扬尘防治等处理	5
	噪声防治	选用低噪声设备、工地四周设置围挡；加强维护和管埋等措施	2
	固废处置	施工人员生活垃圾清运处置；建筑垃圾外运处理	8
	水土保持	覆盖遮雨布、设置导流沟、种植绿化	5
运营期	废水	雨污分流、污废合流系统、化粪池等（利用原有）；新建管道	2
	废气	/	0
	噪声	各种隔声、吸声、减振措施，厂区等绿化	2
	固废	生活垃圾暂存，大型密闭垃圾桶	1
	绿化工程	草坪、绿化树木的管理与修整	2
	风险防范物资	救生圈、救生衣、吸油毡等	1
合计			31



## 与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

### 1、生态环境

#### (1)施工期

疏浚挖泥作业等水下施工作业会引起局部水域 SS 浓度增加，对局部范围内的水生生物产生影响，桩基占用水底会对局部范围内的底栖生物产生影响；施工过程中，水域码头结构桩机处理采用锤击式打桩机，作业引起的声振动波会对鱼类产生一定的影响。采取的环境保护措施主要为严格控制施工面，尽量减小填筑面积，尽量缩短施工期等。

#### (2)运行期

工程运行期对生态环境的影响主要为运输船舶对水生生物的影响。采取的环境保护措施主要为加强绿化，提高绿化率，提升项目区生态环境质量；运输船舶不得在水域内排放舱底油污水、生活污水以及船舶垃圾。

### 2、废气

#### (1)施工期

施工期的大气污染物主要为施工扬尘、施工机械及施工车辆排放的尾气和施工期恶臭。施工扬尘主要是指场地清表、场地基层施工、露天堆场、裸露场地的风力扬尘，施工建筑垃圾的搬运扬尘，土石方和建筑材料运输所产生的动力道路扬尘等；施工机械及施工车辆排放的尾气主要是指施工船舶废气；施工期恶臭主要指码头前沿疏浚过程的底泥恶臭。

采取的环境保护措施主要为加强施工现场管理，施工道路定时洒水抑尘，采用商品混凝土减少施工场所的粉尘污染、控制车速等。

#### (2)运行期

工程运行期废气主要为船舶尾气。船舶尾气排放量极小，可忽略不计。

### 3、废水

#### (1)施工期

工程施工期废水主要为施工人员的生活污水及施工过程中的泥浆废水和施工船舶的含油污水。工程产生的少量泥浆废水及拌合系统废水若直接排入水体会造成水体悬浮物浓度增加，影响水质；采取的环境保护措施主要为在施工工地设置排水明沟，并汇集到泥浆水沉淀池中，经沉淀处理后的废水上清液回用于工地洒水降尘和施工用水、疏浚工程的主要

水上机械设备为挖泥船，根据调查，施工船舶含油废水较少，同时水下机械设备为绞吸式挖泥船挖泥，减少了对水底的扰动；本项目厂区内不设置油污水接收设施，船舶油污水经港航部门布设的油污水定点接收单位或油污水接收船舶接收后委托有资质单位处置，严禁向附近水域排放。施工人员生活污水中发主要污染物为  $\text{COD}_{\text{Cr}}$ 、氨氮，施工工地设置临时厕所、化粪池等设施，施工人员生活污水经收集处理达到《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 三级标准后通过生产厂区污水管排入市政污水管网。

#### (2)运行期

工程运行期码头不接收船舶人员生活污水，由运输船只自行收集带离直接由港航部门指定的专业单位进行接收，不得排入内河。码头人员生活污水经化粪池收集处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准后纳入市政污水管网。

### 4、噪声

#### (1)施工期

工程施工期噪声源主要为施工机械噪声、施工作业噪声和运输车辆噪声。采取的环境保护措施主要为合理安排施工时间，严禁高噪声设备在夜间（22：00~次日 6：00）生产，尽量采用低噪声机械设备，采取适当的降噪措施，同时加强对设备的维护，防止产生因设备不正常运行产生的噪声。

#### (2)运行期

工程运行期噪声源主要为装卸机械设备和船舶交通产生的噪声。采取的环境保护措施主要为减少运输船舶鸣笛，并采用先进的低噪设备，同时加强对设备的维护，防止产生因设备不正常运行产生的噪声。

### 5、固体废物

#### (1)施工期

工程施工期固体废物主要为建筑垃圾、施工人员的生活垃圾及工程弃方（包括河道清淤污泥和陆上工程弃方）。废钢筋等可以回收利用的卖至废品收购站，不能回收的运至政府指定的渣土场填埋；工程弃方满足相关要求后用于回填和码头陆域形成，不在施工现场设置弃方堆场、污泥干化场等临时设施；生活垃圾收集后由环卫部门统一清运。

#### (2)运行期

工程运行期固体废物主要为工作人员生活垃圾。人员生活垃圾由环卫部门统一清运。

表 5 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论

根据《报告表》，主要环境影响预测及结论如下：

1、施工期环境影响分析

(1)施工废气

施工期的大气污染物主要为施工扬尘和施工机械及施工车辆排放的尾气。施工扬尘主要是指场地清表、场地基层施工、露天堆场、裸露场地的风力扬尘，施工建筑垃圾的搬运扬尘，土石方和建筑材料运输所产生的动力道路扬尘等。本工程需做好防尘措施，限速行驶及保持路面的清洁，加强路面的洒水抑尘措施等，避免对周边居民区等环境敏感点的影响；因此，施工扬尘不会对该区域造成大的影响。

(2)施工废水

施工期间的废水主要有泥浆废水、施工船舶的含油废水、施工人员生活污水。施工期产生的少量泥浆废水及拌合系统废水汇集到泥浆水沉淀池中，经沉淀处理后的废水上清液回用于工地洒水降尘和施工用水，沉淀后泥浆满足相关要求后再用于回填和码头陆域形成。施工船舶舱底含油污水要求收集后经港航部门布设的油污水定点接收单位或油污水接收船舶接收后委托有资质的单位安全处置，不在本项目附近水域排放。对于施工人员的生活污水，应设置临时厕所、化粪池，生活污水经收集处理后达标排放，最终全部纳入污水管网，以减轻对周围水体的污染。在此基础上，建设项目施工一般不会对地表水环境造成明显的不利影响。

(3)施工噪声

本项目施工期噪声影响较为明显，主要包括施工机械噪声、施工作业噪声和运输车辆噪声。机械噪声由施工机械造成如装载机、推土机、打桩机等多为点声源；施工作业噪声主要指一些零星的敲打声、装卸车辆的撞击声等，多为瞬间噪声；运输车辆、疏浚船的噪声属于交通噪声。在这些施工噪声中对声环境影响最大的是施工机械噪声，其强度与施工设备的种类及施工队伍的管理等有关。施工时禁止船鸣笛；施工队伍建设时，企业应合理安排施工时间，严禁高噪声设备在夜间（22：00~次日6：00）工作，尽量采用低噪声机械设备，采取适当的降噪措施，同时加强对设备的维护，防止产生因设备不正常运行产生的噪声。在采取上述措施后，本项目施工期噪声影响较小，在周围环境可承受范围内。

#### (4)施工固废

施工期固废主要产生于建筑垃圾、施工人员的生活垃圾及工程弃方（包括河道清淤污泥和陆上工程弃方）等。废钢筋等可以回收利用的卖至废品收购站进行回收，不能回收的运至政府指定的渣土场填埋，严禁施工固体废物随意丢弃；工程弃方产生后检测各项指标，满足相关要求后用于回填和码头陆域形成，不在施工现场设置弃方堆场、污泥干化场等临时设施。施工人员生活垃圾收集后委托环卫部门清运。固废经妥善处置后对外环境无影响。

#### (5)生态环境

本项目对水生生态环境的影响主要体现在：疏浚挖泥作业等水下施工作业会引起局部水域 SS 浓度增加，对局部范围内的水生生物产生影响；桩基占用水底会对局部范围内的底栖生物产生影响；施工过程中，水域码头结构桩机处理采用锤击式打桩机，作业引起的声振动会对鱼类产生一定的影响。企业严格控制施工面，尽量减小填筑面积，减少陆域施工对陆域生态和景观生态带来的不利影响，减轻水域施工活动对水生生态的影响程度；同时要求施工单位严格按照水保方案做好施工期水土保持工作，主体工程完工后，拆除施工临时设施，并按有关规定进行场地清理及绿化，将本项目对区域生态环境的影响降到最小。在此基础上，虽对生态环境有一定的影响，但影响不大，在可接受的范围内。

#### (6)振动

本项目不涉及施二期振动环境影响分析。

#### (7)电磁

本项目不涉及施二期电磁环境影响分析。

### 2、运行期环境影响分析

#### (1)水环境

本项目码头不接收处理船舶生活污水，由运输船只自行收集带离直接由港航部门指定的专业单位进行接收，不得排入内河，该废水由港航部门指定专业单位接收，不上岸。人员生活污水经化粪池收集处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准后纳入市政污水管网。

#### (2)大气环境

本项目船舶尾气无组织排放量极小，可忽略不计。

### (3)声环境

本项目码头所在区域 200 米范围内无居民点，且船舶靠码头时的时间较短，因此对项目所在区域的声环境影响不明显。

### (4)固体废物

本项目固体废物主要为人员生活垃圾由环卫部门统一清运。在此基础上，固体废物对周围环境影响。

### (5)生态环境

本项目周围主要为农田、村庄、空地和乡村道路，无大面积的自然植被群落及珍稀动植物资源。项目建成后各项污染物都能得到有效治理，因此本工程基本不会对区域生态环境造成影响，营运期应注重工程区域水土流失影响，减少对抗平申线航道的的影响，同时，应加强绿化，提高绿化率，提升项目区生态环境质量。

### (6)振动

本项目不涉及营运期振动环境影响分析。

### (7)电磁

本项目不涉及营运期电磁环境影响分析。

## 各级环境保护行政主管部门的审批意见

根据《报告表》批复（嘉环盐建[2022]12号），环境保护行政主管部门审批意见如下：

一、根据你公司委托嘉兴环境科技研究所有限公司编制的《嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程项目环境影响报告表》（以下简称《报告表》）及公示情况，在项目符合产业政策与产业发展规划、选址符合区域土地利儿等相关规划的前提下，原则同意《报告表》结论。

二、项目位于海盐县百步镇嘉兴市美克斯机械制造有限公司西侧，利用公司西侧原有土地建造自备码头，总投资 2000 万元，总用地面积约 5000 平方米。本项目使用岸线长度为 71 米，码头泊位长度 68 米，新建挡墙共 90 米，加固护岸 47 米，布置 1 个 500 吨级件杂货泊位。本码头主要装卸货种为件杂货（重件），装卸机械采用一台 500 吨桁车吊（行车）进行装卸，设计年通过能力为 20 万吨。

三、项目须采用先进的生产工艺、技术和装备，实施清洁生产，认真做好污染防治和污染物总量控制工作，重点落实以下措施：

（一）加强废水污染防治。按照清污分流、雨污分流、分类收集、分质处理的要求。生活污水经收集处理达到《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 三级标准后纳管排放。

（二）加强噪声污染防治。选用低噪音设备，对主要噪声源采用降噪、消声、减振、隔声等措施处理，确保厂界噪声排放达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中 2 类、4 类标准限值。

（三）加强固废污染防治。按照“资源化、减量化、无害化”处置原则，尽可能实现资源综合利用。生活垃圾由环卫部门定期清运，一般固废收集后综合利用。

（四）加强项目建设的施工期环境管理。施工期间，建筑施工废水经处理后回用，生活污水纳管排放；采取有效措施，避免扬尘对大气及周围环境的影响；严格遵守建筑施工环境保护的法律法规及《建筑施工现场环境噪声排放标准》（GB 12523-2011）的规定，禁止噪声扰民；建筑垃圾、疏浚淤泥及时外运无害化处置，生活垃圾集中堆放委托环卫部门及时清运。

（五）落实《报告表》提出的风险事故防范措施。健全管理制度，制定切实可行的风险防范措施和污染事故应急预案，防止污染事故的发生，降低事故风险。

四、建立健全项目信息公开机制，按照原环评部《建设项目环境影响评价信息公开机制》（环发[2015]162 号）的要求，及时、如实向社会公开项目开工前、施工过程中、建成后全过程信息，并主动接受社会监督。

五、根据《环评法》等规定，若项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，应依法重新报批项目环评文件。自批准之日起超过 5 年方决定开工建设的，需报我局重新审核。在项目建设、运行过程中产生不符合经审批的环评文件情形的，应依法办理相关环保手续。

六、以上意见和《报告表》中提出的污染防治措施和风险防范措施，你公司应在项目设计、建设、运营和管理中认真予以落实，确保项目建设运营过程中的环境安全和社会稳定。你公司须严格执行环保“三同时”制度，污染防治措施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用，项目竣工后，须按规定开展建设项目环保设施竣工验收，落实法人承诺，依法申领排污许可证，并按证排污。

表 6 环境保护措施执行情况

环境的影响		环境的影响	环境的影响	环境的影响
阶段	项目	环境的影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
设计阶段	生态影响	<p>1、由于春、夏是经济动物的产卵和幼体生长期，因此，码头施工时的选择应尽量避开经济动物的产卵期和繁育期进行，最好在4~9月份进行码头施工；</p> <p>2、港池开挖产生的淤泥部分用于本项目陆域填土，部分运至指定抛泥区，抛泥区应由当地相关主管部门指定。</p>	<p>已落实。</p> <p>1、工程于2022年7月开工，开工时主要为陆域建设，水域施工作业主要为10月~次年3月；</p> <p>2、港池开挖产生的淤泥满足相关要求后用于回填和码头陆域形成，不新设弃渣场。</p>	<p>1、减轻了码头施工对水域内鱼类等水生生物的影响；</p> <p>2、土方满足相关要求后用于回填和码头陆域形成，不新设弃渣场，减小了弃渣生态影响。</p>
	污染影响	<p>1、工程码头前陆域建议采用绞吸式挖泥船挖泥，减轻对底泥的扰动度，减小污染范围，降低对水环境影响；</p> <p>2、建立施工期监理制度。</p>	<p>已落实。</p> <p>1、工程码头前陆域采用了绞吸式挖泥船挖泥；</p> <p>2、施工期间委托嘉兴市世纪交通工程咨询有限公司全程监理。</p>	<p>1、降低了对水环境的影响；</p> <p>2、保证了施工期环保措施的落实，减轻了污染影响。</p>
施工期	社会影响	<p>1、合理安排施工船舶的数量、位置。</p>	<p>1、根据施工作业方式及进度，合理安排了施工船舶的数量、位置。</p>	<p>1、避免了对水域交通造成影响。</p>
	生态影响	<p>1、工程土石方、场地平整、软基处理应严格按照有关要求施工，尽量减少扰动，减少扬尘；</p> <p>2、施工中注意文明施工，尽量减少扬尘；</p> <p>3、在施工区及四周裸露面应进行绿化；</p> <p>4、主体工程完工后，拆除施工临时设施，并按规定进行场地清理及绿化。</p>	<p>已落实。</p> <p>1、工程土石方、场地平整、软基处理工程采取了覆盖遮雨布，建设导流沟等水土保持措施；</p> <p>2、施工过程中水坡码头结构桩机处采用了链击式打桩机，减小了施工面积；水下疏浚采用了绞吸式挖泥船挖泥，减小了对水底的扰动；</p> <p>3、在施工裸露地面采取了植草绿化；</p> <p>4、主体工程完工后，拆除了临时设施，并对场地进行了清理及绿化恢复。</p>	<p>1、减小了水上流头对生态环境的影响；</p> <p>2、减少了悬浮物泥沙对生态环境的影响；</p> <p>3、利用植被减小了水土流失对生态环境的影响；</p> <p>4、提高绿化率，对建设区域植被损失进行补偿。</p>



阶段	项目	环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
污染影响	<p>1、废水。施工人员生活污水应通过临时厕所、化粪池等设施进行预处理，最终全部纳入污水管网；在施工区设置排水明沟，并汇集到泥浆水沉淀池中，经沉淀处理后的泥浆废水经清液回用于工地洒水降尘和施工船舶油污水和船舶压舱水高浓经港航部门布设的油污水定点接收单位或油污水接收船舶接收后委托有资质的单位安全处置，严禁向附近水域排放。</p> <p>2、废气。定期清扫，洒水抑尘，控制施工车辆行驶速度；少设或不设露天拌场，对于露天砂石等建筑材料堆场必须用帆布或塑料布严密遮盖；卸载材料时控制落差，在工地周边设置围挡，工程竣工后及时清理和平整场地；禁止现场制各沥青；加强施工机械、汽车维护，减少尾气排放。</p> <p>3、噪声。选用低噪声施工设备和施工工艺；加强施工机械和运输车辆轮胎的维修、保养；合理安排施工时间，夜间必须连续作业的应报有关部门批准，并把施工时间安排公告居民。</p> <p>4、固废。施工期产生的建筑垃圾可以回收利用的卖至废品收购站进行回收，不能回收的运至政府指定的渣土场填埋，严禁跑二回等废物随意丢弃；生活垃圾定期由环卫部门清运；工程弃方产生后检测各项指标，满足相关要求后用于回填和码头陆域形成，不在施工现场设置弃方堆场、污泥干化场等临时设施。</p>	<p>已落实。</p> <p>1、施工区设置沉淀池，泥浆废水经沉淀处理后的废水上清液回用于工地洒水降尘和施工用水，沉淀后泥浆满足相关要求后用于回填和码头陆域形成；船舶油污水和船舶压舱水经港航部门布设的油污水定点接收单位或油污水接收船舶接收后委托有资质的单位处置，严禁向附近水域排放；施工营地设置临时厕所、化粪池，施工人员生活污水经收集处理达到《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表4二级标准后通过生产厂区污水管排入市政污水管网。</p> <p>2、施工期间采取了洒水抑尘、路面清扫、车辆减速、加盖防尘布、采用商品混凝土、合理安排工期等措施。</p> <p>3、选用了低噪声的施工设备和施工工艺，加强了设备维护和保养，合理安排施工时间，夜间不进行高噪声施工作业。</p> <p>4、建筑垃圾妥善处置，回收利用或运至有关部门指定地点；工程弃方满足相关要求后用于回填和码头陆域形成，不在施工现场设置弃方堆场、污泥干化场等临时设施；生活垃圾收集后由环卫部门统一清运。</p>	<p>1、施工期生活污水达标纳管，泥浆废水回用，不排入水体，减小了对水环境的影响；</p> <p>2、有效减小了施工期废气影响；</p> <p>3、有效降低了施工期噪声影响；</p> <p>4、固体废物得到妥善处置。</p>	

阶段	项目	环境报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
	社会影响	<p>1、施工运输车辆应严格按照车改要求装载货物，严禁超载运输，同时加强进出港辆二车辆的疏导工作；</p> <p>2、严格要求施工船舶按规范操作，避免发生施工船舶与航道内船舶发生碰撞事故。</p>	<p>已落实。</p> <p>1、运输车辆、严禁超载运输，通过加强疏导，运输车辆未造成交通堵塞；</p> <p>2、未发生船舶碰撞事故。</p>	<p>1、避免了对途经道路的交通影响；</p> <p>2、防止发生碰撞事故对水体造成影响。</p>
	生态影响	<p>1、保持码头地面清洁，加强绿化。</p> <p>2、严禁废水、固废向附近水体排放。</p>	<p>1、定期洒水、及时清扫地面；对码头附近土地恢复绿化。</p> <p>2、生活污水经化粪池处理达标纳管排放；生活垃圾委托环卫部门统一清运，不排入附近水体。</p>	<p>1、防止污染物进入水体，对水生生物造成影响；恢复码头附近生态系统。</p>
运行期	污染影响	<p>1、水环境。生活污水经处理达到《污水综合排放标准》(GB 8978-1996)表4二级标准后纳管排放。</p> <p>2、声环境。场界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)2类、4类标准。</p> <p>3、固体废物。生活垃圾委托环卫部门统一清运。</p> <p>4、环境风险。码头配备一定应急设备，如船舶吸油毡、吸油栏、溢油分散剂喷洒装置等，同时，建立应急救援队伍，减少事故的影响。</p>	<p>已落实。</p> <p>1、生活污水经化粪池处理达到《污水综合排放标准》(GB 8978-1996)表4三级标准后纳入纳管；</p> <p>2、场界噪声可以达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)2类、4类标准；</p> <p>3、生活垃圾委托环卫部门统一清运；</p> <p>4、码头配备了相应的应急设备，如船舶吸油毡、吸油托栏等。同时，建立了应急救援队伍，减少事故的污染影响。</p>	<p>1、生活污水达标纳管，未对周围水体产生不利影响；</p> <p>2、场界噪声达标；</p> <p>3、固体废物得到妥善处置；</p> <p>4、环境风险得到有效控制。</p>

阶段	项目	环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
社会影响	<p>污染影响。</p> <p>1、合理安排船舶运输数量、时间。</p>	<p>1、根据生产要求制定了船舶运输计划。</p>	<p>1、避免运输船舶对水域交通过造成影响。</p>	

表 7 环境影响调查

<p>施 工 期</p>	<p>生态影响</p>	<p>1、工程在初步设计阶段，通过优化码头平面布局以及施工工艺，减小了水域施工范围，缩短了水上作业时间，大大降低了工程施工对水生生态环境的影响程度。</p> <p>2、根据实地踏勘，工程周边自然生态系统主要有农业生态系统、乡村生态系统和水域生态系统等，无古树名木、珍稀野生动植物、旅游风景区及文物保护区。根据相关资料调查，工程所在水域中浮游植物种类和数量的组成与分布都较均匀；浮游动物种类组成以轮虫类为主，其次为桡足类，枝角类最少；水生植物以芦苇、喜旱莲子草为主；鱼类资源较为丰富，主要有三角鲂、翘嘴鲌、鲢鱼、鲈、鳊、蒙古鲌、似鲮、鳊、鲤鱼、鲫鱼等；工程附近无鱼类产卵场。施工过程中水域码头结构桩机处理采用了锤击式打桩机，水下疏浚采用了绞吸式挖泥船挖泥，减少了对水底的扰动，施工范围较小，施工期较短，仅对工程范围内的底栖生物造成了短暂的影响，对浮游植物、浮游动物、水生植物、鱼类的种群、数量、结构均未造成明显的影响，没有造成物种减少，未破坏原有水域生态系统。随着工程结束，水域中底栖生物、浮游动植物、鱼类等均已恢复到工程建设前的水平，没有发生明显变化。</p> <p>3、工程施工期间，通过采取覆盖遮雨布、建设导流沟等水上保持措施，减小了水土流失；同时减轻了施工扬尘对附近植被的影响。</p> <p>4、港池开挖产生的污泥用于本项目陆域填土，不新设弃渣场，未产生新的弃渣场水土流失影响。</p> <p>5、工程占地造成了一定植被损失。主体工程完工后，及时拆除了临时设施，并对场地进行了清理及绿化恢复，未对陆域生态系统造成不利影响。</p> <p>综上，工程施工范围较小，施工期较短，采取了相应保护措施，未对当地生态环境造成大的影响。</p>
----------------------	-------------	--

施工期	污染影响	<p>1、施工场地设置沉淀池，泥浆废水经沉淀处理后的废水上清液回用于工地洒水降尘和施工用水，沉淀后泥浆满足相关要求后再用于回填和码头陆域形成；船舶油污经港航部门布置的油污水定点接收单位或油污水接收船舶接收后委托有资质单位处置，严禁向附近水域排放；施工营地设置临时厕所、化粪池，施工人员生活污水经收集处理达到《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表4三级标准后通过生产厂区污水管排入市政污水管网。因此，施工期废水不排入附近水体，对周围水环境影响较小。</p> <p>2、二程施工期间采取了洒水抑尘、路面清扫、车辆减速、加盖防尘布、采用商品混凝土等措施，不设石灰、水泥堆场以及混凝土拌合场，对周围大气环境影响较小。</p> <p>3、二程施工期间选用了低噪声的施工设备和施工工艺，夜间不进行高噪声施工作业，未受到周边居民的投诉。因此，工程施工期未产生噪声扰民现象。</p> <p>4、二程施工期间建筑垃圾妥善处理，回收利用或运至有关部门制定地点，生活垃圾收集后由环卫部门统一清运，不设置临时堆场。因此，各类固废均做到了资源化、无害化，对周围环境基本无影响。</p> <p>综上，工程施工范围较小，施工期较短，通过采取相应污染防治措施，未对工程附近环境及敏感点产生大的影响；随着施工结束，施工期间的各类影响也随之消除。</p>
	社会影响	<p>1、二程施工期通过合理安排施工船舶的数量、位置，未发生船舶拥挤或碰撞事故，未对水域交通产生不利影响。</p> <p>2、二程施工期间对运输车辆加强了疏导，未发生运输车辆堵塞交通的情况，未对途经道路交通产生影响。</p> <p>综上，工程施工期合理安排了施工船舶以及运输车辆的施工作业，未对工程附近水域及陆域交通产生不利影响。</p>
运行期	生态影响	<p>1、定期洒水，并及时清扫地面，防止污染物对附近植被生长的影响。</p> <p>2、对码头附近土地恢复绿化，生态系统已经恢复。</p>

		<p>综上，工程运行期末对周围生态环境产生不利影响。</p>
	<p>污染影响</p>	<p>1、职工生活污水经化粪池处理达到《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 三级标准后纳入附近管网。生活污水达标纳管，对周围水体基本无影响。</p> <p>2、工程运行期通过加强管理，禁止运输船舶鸣笛，加强对设备的维护与保养，场界噪声可以达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）2 类、4 类标准，对周围声环境影响较小。</p> <p>3、生活垃圾由环卫部门统一清运，对周围环境基本没有影响。</p> <p>4、码头配备了一定的应急设备，如船用吸油毡、吸油托栏等。同时，建立了应急救援队伍，减少事故的污染影响。</p> <p>综上，工程运行期职工生活污水达标纳管，不排入附近水体；场界噪声达标，固体废物得到妥善处置；因此，工程运行期对周围环境影响较小。</p>
	<p>社会影响</p>	<p>工程运行期根据生产要求制定了船舶运输计划，避免运输船舶对水域交通造成影响。</p>

表 8 环境质量及污染源监测

1、环境空气质量

(1)空气质量达标区判定

根据海盐县环保主管部门的监测统计结果，海盐县 2023 年参与环境空气质量评价的六项指标全部符合《环境空气质量标准》(GB 3095-2012) 二级浓度限值。因此，海盐县 2023 年属于环境空气质量达标区。

(2)基本污染物环境质量现状

为了了解评价区域内基本污染物环境质量现状，本报告收集了海盐县环境空气常规监测站 2023 年基本污染物的全年监测数据。监测结果见表 8-1。

表 8-1 海盐县 2023 年环境空气质量监测结果表

点位名称	监测点坐标/m		污染物	年评价指标	评价标准/ ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	现状浓度/ ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	达标率/%	超标倍数	超标频率/%	达标情况
	X	Y								
嘉兴市生态环境局海盐分局/海盐高级中学	302484.48/ 302002.36	3378938.62/ 3376452.29	SO <sub>2</sub>	年平均质量浓度	60	6	10	0	0	达标
				百分位数(98%)数 日平均质量浓度	150	10	6.7	0	0	
			NO <sub>2</sub>	年平均质量浓度	40	24	60	0	0	达标
				百分位数(98%) 日平均质量浓度	80	64	80	0	0	
			PM <sub>10</sub>	年平均质量浓度	70	46	65.7	0	0	达标
				百分位数(95%) 日平均质量浓度	150	104	69.3	0	0	
			PM <sub>2.5</sub>	年平均质量浓度	35	28	80	0	0	达标
				百分位数(95%) 日平均质量浓度	75	61	81.3	0	0	
			CO	百分位数(95%) 日平均质量浓度	4000	800	20	0	0	达标
			O <sub>3</sub>	百分位数(90%) 8h 平均质量浓度	160	148	92.5	0	0	达标

由监测结果可知，海盐县区域 2023 年 SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、PM<sub>10</sub>、PM<sub>2.5</sub>、CO、O<sub>3</sub> 的年评价指标均可以达到环境空气质量二类功能区要求。

2、地表水环境质量

工程沿线主要地表水体为长山河。为了了解工程沿线的地表水环境质量状况，本调查表收集了长山河水北大桥常规监测断面 2023 年全年的监测资料。监测结果见表 8-2。



表 8-2 长山河水北大桥断面水质现状监测结果

单位：除 pH 外，mg/L

采样点	采样日期	水温	pH 值	DO	COD <sub>Mn</sub>	COD <sub>Cr</sub>	BOD <sub>5</sub>	氨氮	T-P	石油类
长山河水北大桥断面	1月4日	6.5	8	6.0	4.0	13.0	3.1	0.66	0.080	0.02
	2月2日	7.6	8	9.9	3.3	14.0	3.0	0.52	0.110	0.005
	3月6日	12.8	8	6.8	3.1	14.0	3.6	0.41	0.080	0.005
	4月3日	15.4	7	5.8	3.6	19.0	3.8	0.58	0.090	0.005
	5月4日	22.9	8	6.2	2.9	15.0	2.7	0.09	0.100	0.02
	6月1日	26.0	7	5.0	5.1	22.0	4.1	0.02	0.110	0.005
	7月10日	31.4	7	3.1	4.2	19.0	3.8	0.56	0.180	0.01
	8月7日	30.8	7	6.1	5.4	18.0	3.2	0.71	0.230	0.01
	9月7日	28.8	7	3.1	3.5	16.0	3.7	0.02	0.150	0.01
	10月10日	22.4	7	2.7	4.2	16.0	3.6	0.13	0.100	0.02
	11月9日	19.0	7	4.0	3.5	13.0	3.1	0.02	0.090	0.02
	12月6日	11.9	8	10.3	2.9	15.0	2.8	0.02	0.110	0.02
	平均值	19.6	7.4	5.8	3.8	16.2	3.4	0.31	0.119	0.01
	标准值	--	6~9	5	6	20	4	1.0	0.2	0.05
	标准指数	--	0.2	0.86	0.63	0.81	0.85	0.31	0.60	0.20
水质类型	I类	I类	III类	II类	III类	III类	II类	III类	I类	

由表 8-2 监测结果可知，长山河水北大桥断面水质中各监测因子的平均值均能够达到《地表水环境质量标准》（GB 3838-2002）中的 III 类标准。

### 3、废水污染源

工程运行期废水污染源主要为员工生活污水。为了了解生活污水达标情况，本调查表引用浙江云广检测技术有限公司出具的《嘉兴市美克斯机械制造有限公司“三同时”竣工验收环境检测报告》中的监测数据，报告编号为 YGJC(HJ)-241042。

监测结果见表 8-3。

表 8-3 废水监测结果（生活污水排放口）

采样点	监测项目	监测结果								标准限值	达标情况
		第一周期（2024-05-21）				第二周期（2024-05-22）					
生活污水排放口	pH 值	7.4	7.3	7.5	7.4	7.5	7.4	7.6	7.5	6~9	达标
	化学需氧量	206	213	204	208	217	215	220	211	500	达标
	悬浮物	126	120	112	118	136	130	140	132	400	达标
	氨氮	11.6	11.6	11.7	11.8	11.8	11.9	12.0	11.9	35	达标

总氮	22.6	22.6	22.2	22.5	21.7	21.4	21.6	21.8	70	达标
石油类	0.47	0.49	0.50	0.52	0.49	0.50	0.48	0.50	20	达标
LAS	0.797	0.784	0.801	0.788	0.773	0.784	0.762	0.771	20	达标
总磷	0.17	0.18	0.18	0.17	0.19	0.19	0.18	0.20	8	达标
五日生化需氧量	40.1	40.1	38.1	42.1	42.1	44.1	44.1	46.1	300	达标

注：pH 单位为无量纲，其他废水浓度单位为 mg/L。

由表 8-3 监测结果可知，生活污水排放口的 pH 值、化学需氧量、悬浮物、石油类、LAS、五日生化需氧量监测结果均符合《污水综合排放标准》(GB 8978-1996) 表 4 三级标准限值要求；氨氮、总磷监测结果符合《工业企业氮、磷污染物间接排放限值》(DB33/887-2013) 表 1 中其它企业间接排放限值要求；总氮监测结果符合《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015) 表 1 中 B 级限值要求。因此，工程运行期废水能够达标。

根据调查，企业实际用水量约为 2550t/a，废水排放量约为 2295t/a。根据企业废水排放量和企业排入海盐县城乡污水处理有限公司的排放标准 (COD<sub>Cr</sub>、氨氮排放量按照《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB 18918-2002) 一级 A 标准核算：COD<sub>Cr</sub>≤50mg/L，氨氮≤5mg/L)，计算得企业废水污染因子环境排放量：COD<sub>Cr</sub> 排放量为 0.115t/a，氨氮排放量为 0.011t/a，未超出全厂总量控制建议值 (COD<sub>Cr</sub>≤0.342t/a，氨氮≤0.0713t/a)。

4、本工程运行期不涉及大气污染源监测要求。

#### 5、噪声污染源

工程运行期噪声源主要为运输船舶、行车、叉车运行产生的噪声。为了了解码头噪声达标情况，本调查表引用浙江云广检测技术有限公司出具的《嘉兴市美克斯机械制造有限公司“三同时”竣工验收环境检测报告》中的监测数据，报告编号为 YGJC(HJ)-241042。监测结果见表 8-4。

表 8-4 噪声监测结果

检测点位	检测结果 (dB (A))		标准限值 (dB (A))	达标情况
	第一周期 (2024-05-21)	第二周期 (2024-05-22)		
	(昼间) 14:37~14:46	(昼间) 13:54~14:03	昼间	
场界东侧	58.4	57.1	60	达标
场界南侧	57.2	57.9	70	达标
场界西侧	57.8	58.6	60	达标
场界北侧	58.4	58.5	60	达标

由表 8-4 监测结果可知，码头东、西、北侧场界昼间噪声监测值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中 2 类限值要求，南侧场界昼间噪声监测值符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中 4 类限值要求。因此，工程运行期噪声源能够达标。



图 8-1 监测、采样点位示意图

- 6、本工程运行期不涉及生态监测要求。
- 7、本工程运行期不涉及振动、电磁监测要求。

表9 环境管理状况及监测计划

**环境管理机构设置**

**1、施工期**

施工期间，为减少施工对周围环境的影响，特别是建材运输车辆经过村间道路时，产生的噪声和空气污染，特制定如下措施。

**(1)组织管理**

①施工期间在运输车辆途经村庄道路地段设置减速慢行标识标牌。

②工程项目部组织学习有关环境保护的法规和合同中规定的环保要求，在制定施工措施和组织管理中具体落实到位。

③严格文明施工，对施工人员进行环保文明施工教育，从思想上认识环保文明施工的重要性。

④在施工区和生活区的重点区域配备兼职卫生员及卫生管理员，检查、清扫生产垃圾和生活垃圾，并监督施工程序是否符合环保要求，发现问题及时向上级报告。

**(2)技术措施**

**1) 水土保持措施**

①排水设施。临时场地四周修建满足排水需要和防止水土流失的盲沟，并且设简易沉淀干化池对施工废水和雨水进行收集，沉淀后回用。

②绿化措施。在施工裸露地面采取了植草绿化。

③弃土处置。港池开挖产生的污泥用于本项目陆域填土，不新设弃渣场。

**2) 污染防治措施**

①施工场地、原料堆场等选址设置在常年主导风向的下风向，远离居民区，减少施工扬尘及施工机械噪声对居民的影响。

②施工场地设置沉淀池，泥浆废水经沉淀处理后的废水上清液回用于工地洒水降尘和施工用水；船舶油污水经港航部门布置的油污水定点接收单位或油污水接收船舶接收后委托有资质单位处置，严禁向附近水域排放；施工营地设置临时厕所、化粪池，施工人员生活污水经收集处理达到《污水综合排放标准》(GB 8978-1996)表4三级标准后通过生产厂区污水管排入市政污水管网，不排入附近水体。

③施工期间采取洒水抑尘、路面清扫、车辆减速、加盖防尘布、采用商品混凝土等扬尘防治措施。

④施工期选用低噪声的施工设备和施工工艺，夜间不进行高噪声施工作业。

⑤施工期建筑垃圾妥善处理，回收利用或运至有关部门指定地点，生活垃圾收集后由环卫部门统一清运，不设置临时堆场。

### 3) 生态恢复与利用措施

工程结束后，临时场地及时清理，清除油渍和垃圾，平整地面，尽量恢复原有地貌和植被，以达到与周边自然环境的协调，减少或消除对景观的视觉污染。

①清运场地设备。施工结束后及时撤离施工机械，拆除临时建筑物，对拆除的固体废物应集中收集处理。

②清理场地表层。施工场地的废弃物，特别是垃圾，废弃土等，及时清运或回收利用。

③场地平整覆土。场地平整后，尽量利用原来施工前剥离的表层土进行回填并恢复绿化。没有可利用回填土的对场地进行松土整治，以利于后续的恢复。

### (3) 规章制度

①完善技术和操作管理规程，采取各种措施，降低施工过程中产生的噪声。

②运用其他有效形式，减少施工对临时占地、绿化和环境的不良影响。

③工地设置醒目的环境卫生宣传牌。

④按指定地点暂放弃土弃渣，有序堆放，并合理利用；严禁随意堆放。

⑤爱护当地草木，搞好与兄弟单位的协作关系，与当地群众和睦相处，以礼待人，严明纪律，绝不侵犯群众利益。

## 2、运行期

经调查，工程运行期建立了基本的管理措施及规章制度。

### (1) 组织管理

①工程运行期由嘉兴市美克斯机械制造有限公司统一管理。

②组织码头作业人员学习有关环境保护的法规和码头运行过程中的相关环保要求，在制定原材料运输、转移计划和组织管理中具体落实到位。

## (2)污染防治措施

- ①职工生活污水经化粪池处理后纳入附近污水管网，不排入附近水体。
- ②加强对原材料运输船舶的管理，禁止鸣笛，加强对码头设施的维护与保养。
- ③码头设置固体废物分类收集桶，对不同类别的固体废物分别收集，分类处置。

## (3)规章制度

①管理员必须向分管领导负责，做到有令必行，有禁则止，尽心尽职地做好码头各类设施的日常检查与维护工作。

②认真组织码头作业人员学习有关法律、规定，做到以事实为依据，以法律为准绳，禁止向水体内倾倒污水、固体废物以及各类有毒有害物质。

③对码头作业人员进行技能培训，使其熟练掌握原材料装卸、厂内转移等作业规程，防止发生生产事故。

④组织好月检、季评、半年小结、年终总结工作。对每月的检查做好记录，及时通报。

⑤制定特殊天气如台风天的应对措施及预案，制定码头设施定期保养与维护制度。

## 环境监测能力建设情况

本项目施工过程中无环境跟踪监测。

## 环境影响报告中提出的监测计划及其落实情况

建设单位按照环评相关规定落实了噪声监测计划，监测方案见表 9-1。

表 9-1 噪声监测方案

监测点位	监测时间	监测频次	执行排放标准
场界四周	昼间	1次/季度	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB 12348-2008)中的 2、4 类标准

## 突发环境事件应急预案

建设单位嘉兴市美克斯机械制造有限公司编写了突发环境事件应急预案，并已在嘉兴市生态环境局海盐分局备案，备案号为 330424-2024-033-L。厂区内设置了应急装备、事故应急装置、雨水截断系统等应急措施，成立了相应的应急队伍。

### 环境管理状况分析与建议

工程运行期由嘉兴市美克斯机械制造有限公司负责管理，主要从事太阳能、压力容器、核电辅助设备的生产，具备完善的管理人员与机构，具有丰富的管理经验。本调查表仅针对工程情况提出以下建议。

①管理部门应依据相关法律、法规，加强对码头运行的日常检查与维护，杜绝事故隐患。

②制定合理的原料运输计划，减少船舶交叉机遇的几率，避免碰撞事故的发生。

③通过宣传、培训教育等各种有效形式，大力宣传相关法律法规和强制性规范，不断提高从业人员的安全意识和专业水平。

④定期组织应急演练，及时总结，提高应急能力。

表 10 调查结论与建议

### 调查结论

通过对嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程项目竣工环境保护验收调查，可以得出以下主要结论：

1、嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程项目初步设计、施工各案、环境影响评价等审批手续完备，技术资料与环境保护档案资料基本齐全。

2、工程实际建设内容与环评报告表审批情况基本一致，仅在总投资、行车配置、护岸长度、工期方面有少许变化。

3、工程施工期与运行期基本执行了环境保护“三同时”制度，废气、废水、固废、噪声污染防治措施和生态保护措施基本按照环境影响报告表和环评批复中的要求予以落实。

4、施工过程中水域码头结构桩机处理采用了锤击式打桩机，水下疏浚采用了绞吸式挖泥船挖泥，减少了对水底的扰动，施工范围较小，施工期较短，未破坏原有水域生态系统。施工期，通过采取洒水、限速、采用商品混凝土等抑尘措施，减轻了施工扬尘对周围环境的影响；施工废水、施工人员生活污水经处理后纳管排放，未对周围水环境产生不利影响；港池开挖产生的泥浆废水经沉淀处理后的废水上清液回用于工地洒水降尘和施工用水，沉淀后泥浆满足相关要求后再用于回填和码头陆域形成，不新设弃渣场；各类施工固废经分类收集、处置后，均做到了资源化、无害化；通过选用低噪声的施工设备和施工工艺、加强设备维护和保养、合理安排施工时间、夜间不进行高噪声施工作业等措施，施工期未产生噪声扰民现象。随着施工结束，施工期间的各类影响也随之消除。运行期，噪声排放达标，职工生活污水达标纳管排放，生活垃圾委托环卫部门清运，对周围环境影响较小。

5、工程在初步设计阶段，通过优化码头平面布局以及施工工艺，减小了水域施工范围，缩短了水上作业时间；施工过程中采取了相应的污染防治措施与生态保护措施，未对当地生态环境造成明显的不良影响。

6、从本次调查的监测数据来看，工程所在区域环境空气质量可以达到《环境空气质量标准》（GB 3095-2012）中二类功能区要求；工程所在区域地表水环境质量可以达到《地表水环境质量标准》（GB 3838-2002）中的 III 类标准要求；生活污水排放口的 pH 值、化学需氧量、悬浮物、石油类、LAS、五日生化需氧量监测结果均符合《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 三级标准限值要求；氨氮、总磷监测结果符合《工业企业氮、磷污染物间



接排放限值》(DB 33/887-2013)表 1 中其它企业间接排放限值要求;总氮监测结果符合《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T 31962-2015)表 1 中 B 级限值要求;码头东、西、北侧场界昼间噪声监测值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)中 2 类限值要求,南侧场界昼间噪声监测值符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)中 4 类限值要求。

7、工程周边自然生态系统主要有农业生态系统、乡村生态系统和水域生态系统等,无古树名木、珍稀野生动植物、旅游风景区及文物保护单位。工程施工范围较小,施工期较短,码头附近土地已恢复绿化,水域生态系统、陆域生态系统均已恢复到工程建设前的水平,未受到明显损失。

综上,嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程项目在施工和运行过程中,履行了建设项目环境影响评价制度,基本落实了环评报告及批复提出的环保对策措施;工程的建设对区域环境影响较小,符合环保竣工验收条件。

#### 调查建议

为确保嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程项目正式投入运行后,产生更大的社会效益、经济效益及环境效益,本调查表提出以下运行期环保措施建议。

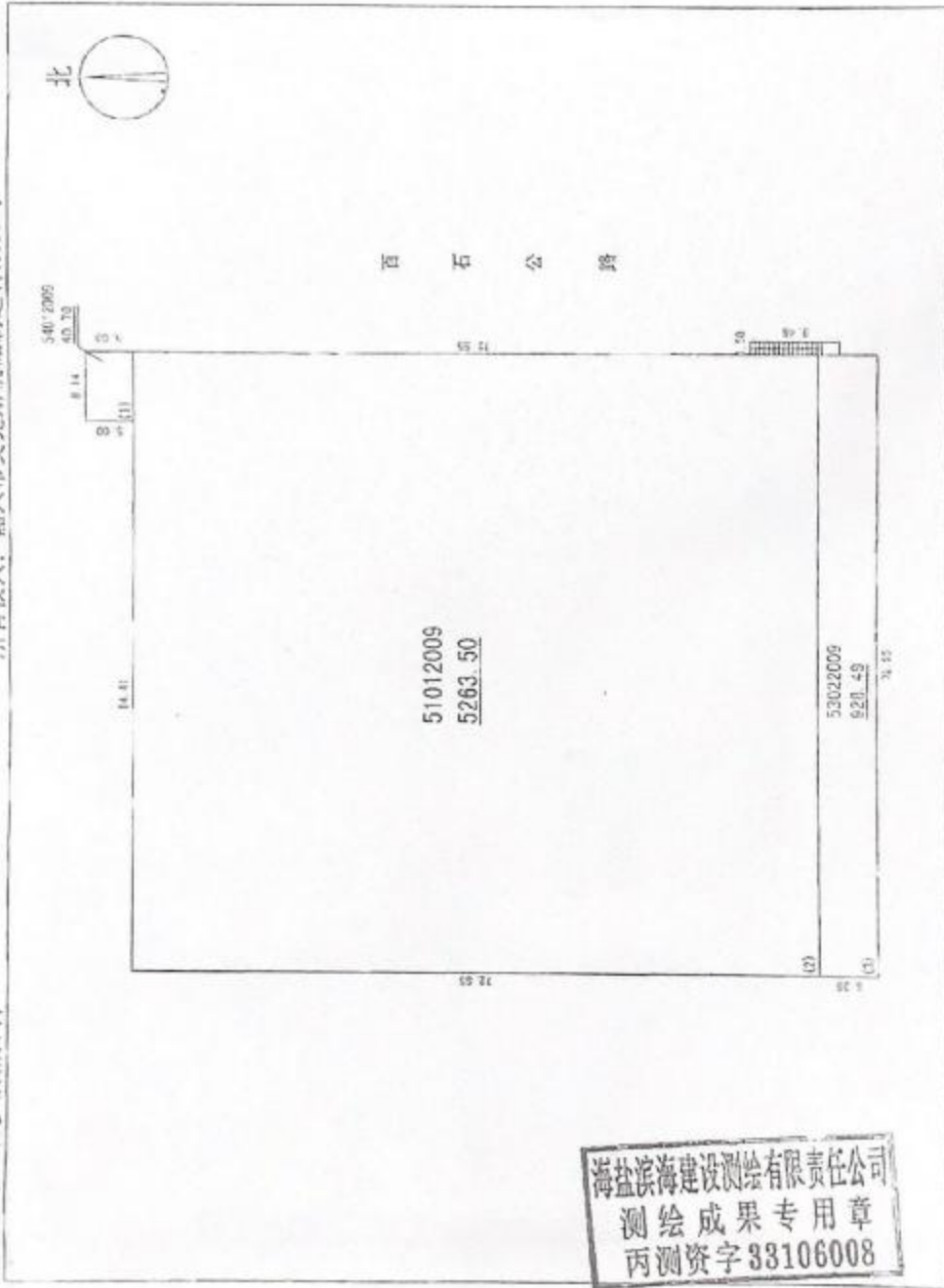
1、嘉兴市美克斯机械制造有限公司应依据相关法律、法规,加强对码头运行的日常检查与维护,杜绝事故隐患。

2、运行期加强管理,对码头管理人员及作业人员定期进行培训,对码头设施定期进行维护与保养,加强对原材料运输船舶的管理,禁止向水体内倾倒污水、固体废物以及各类有毒有害物质,防止发生碰撞事故。

# 海盐县房屋单丘分户平面图

房屋座落：百步镇新升村

所有权人：嘉兴市美克斯机械制造有限公司



海盐滨海建设测绘有限责任公司  
测绘成果专用章  
丙测资字33106008

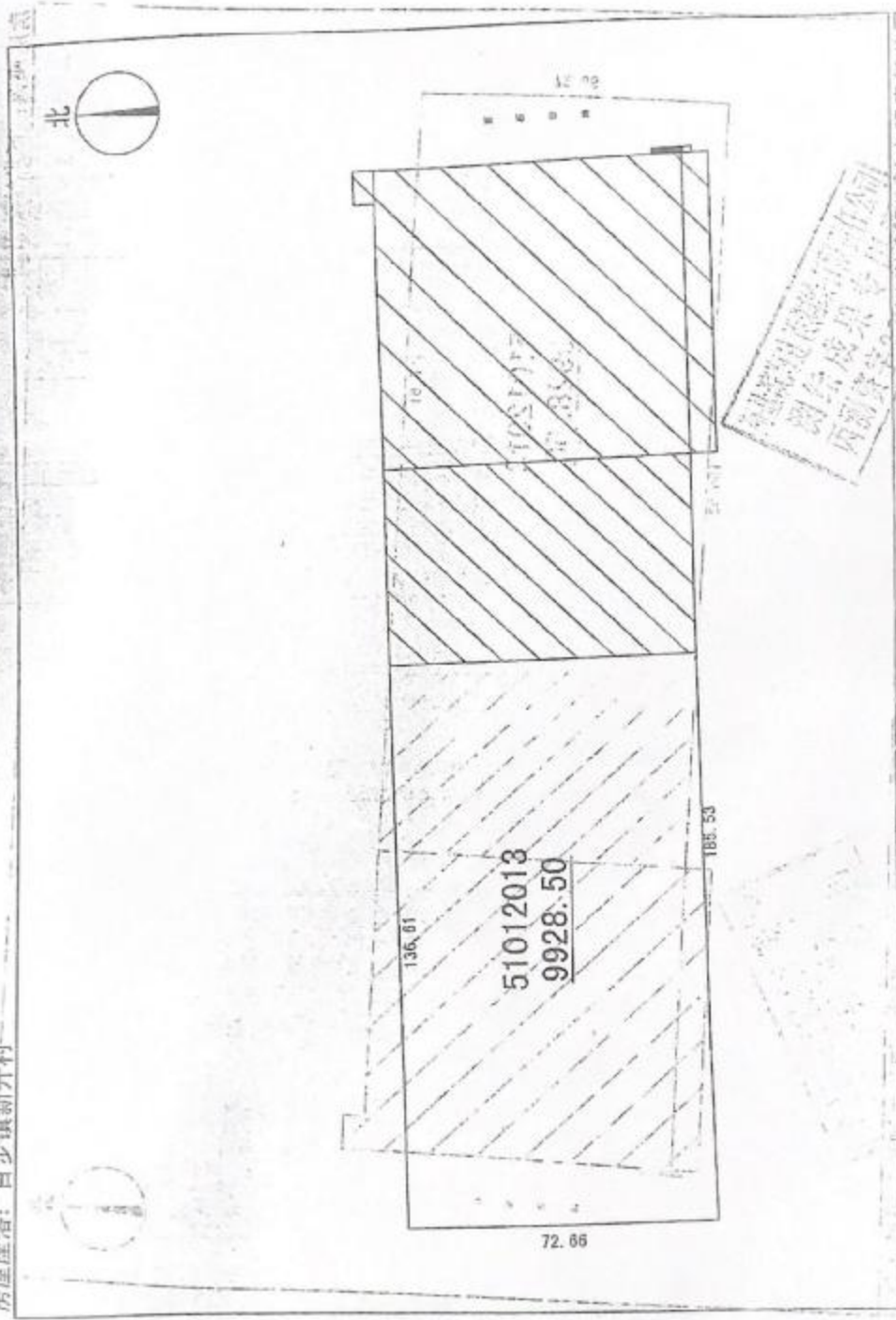
2009年09月16日编制

比例：1: 600

绘图单位：海盐滨海建设测绘有限责任公司

# 海盐县房屋单丘分户平面图

房屋座落：百步镇新升村



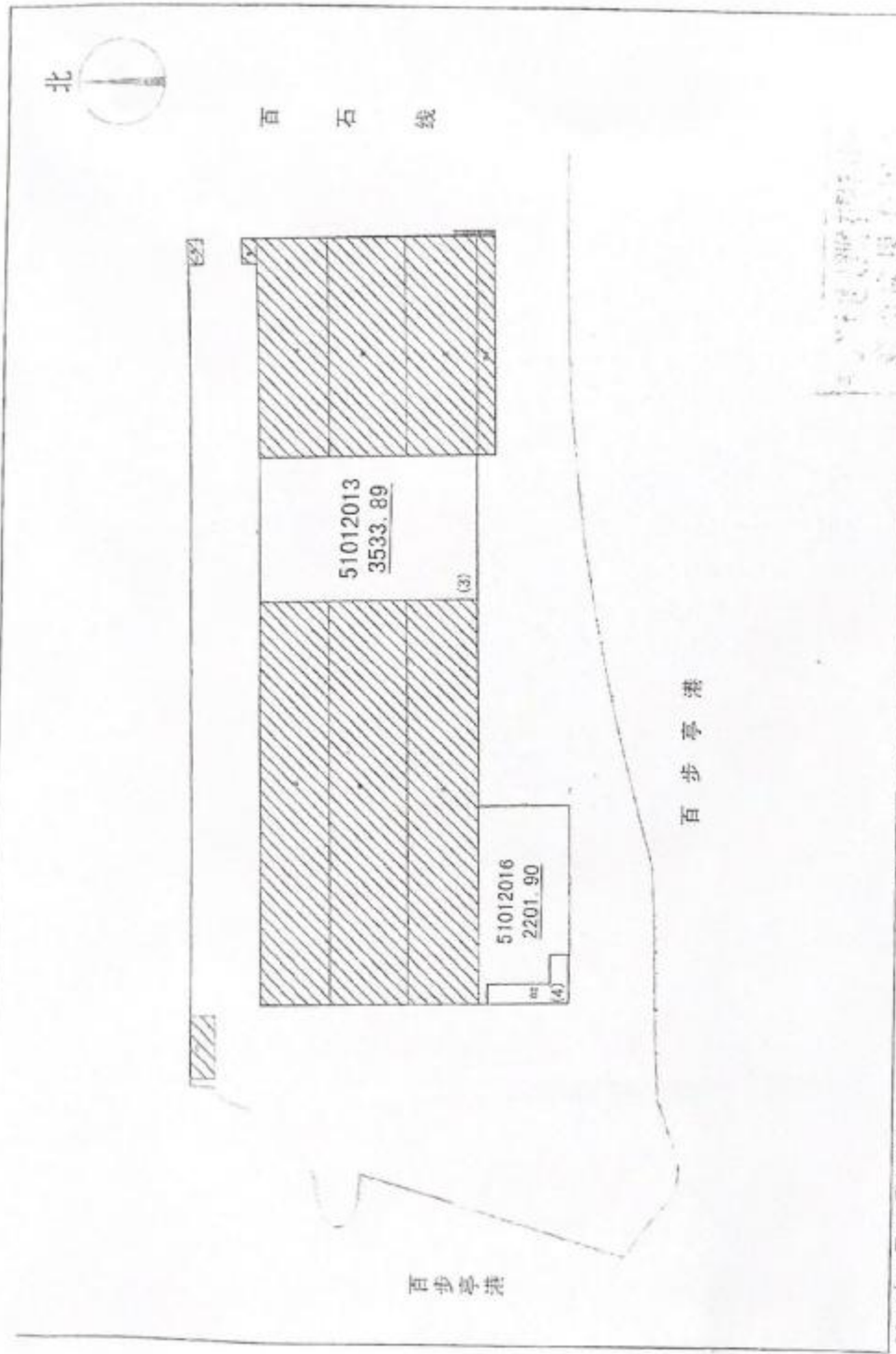
控制单位：海盐县房屋测量队

比例：1:1300

2013年11月19日测制

# 海盐县房屋单丘分户平面图

坐落：百步镇新升村



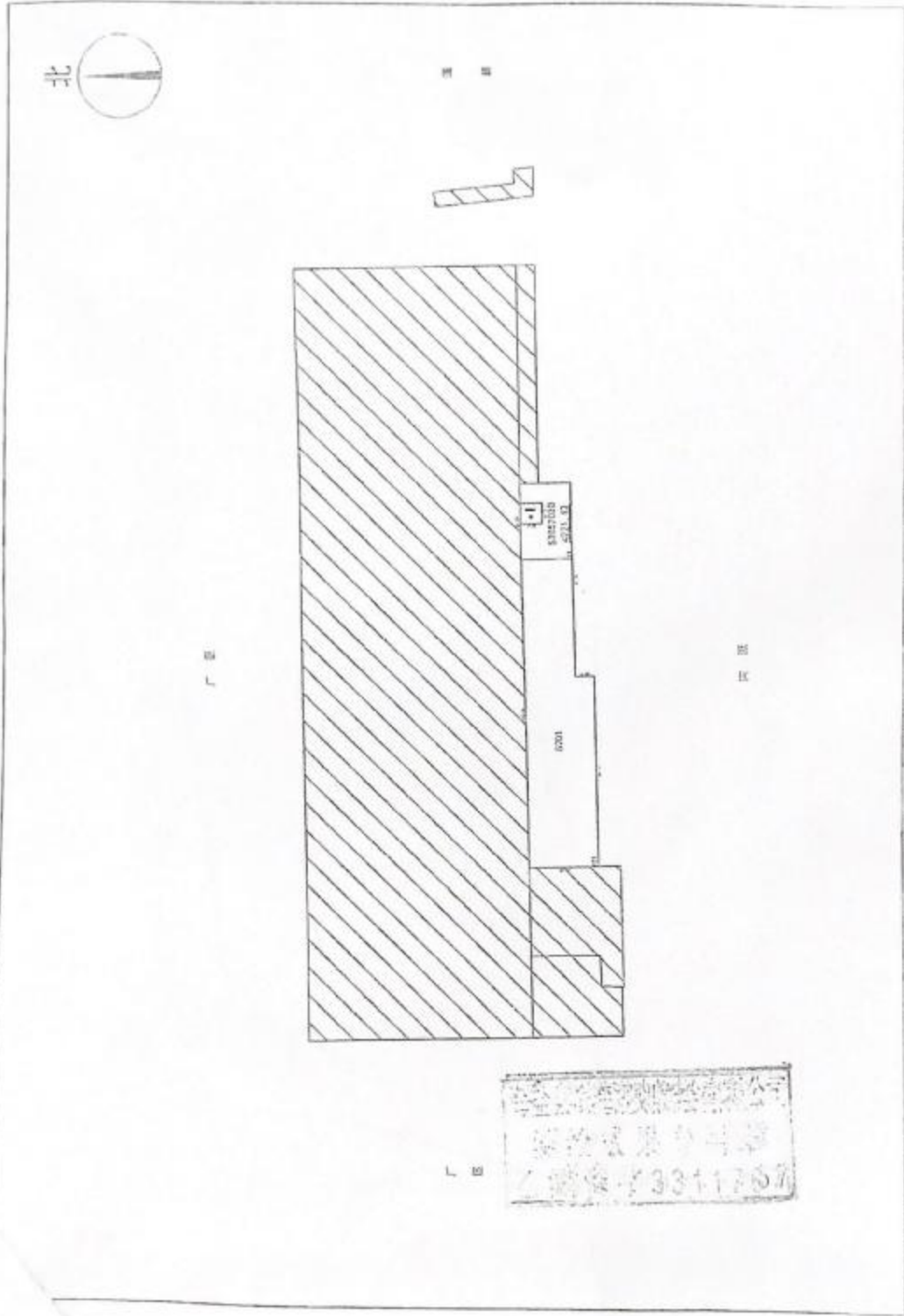
2016年1月29日测制

比例：1：1800

绘制单位：海盐县海建设测绘有限责任公司

# 海盐县房屋单丘分户平面图

地址：百步镇王石公路百步段586号



2019年11月07日绘制

比例：1：1700

绘制：陈燕玲 检查：徐信丽 审核：黄利忠

绘制单位：海盐县房屋管理局



# 嘉兴市美克斯机械制造有限公司



该宗地总面积为34868平方米，折52.302亩。

测量员：钱工兵  
绘图员：钱工兵  
检查员：钱工兵

1: 2000

2020年6月5日  
嘉兴市2000坐标系，  
1985国家高程基准(二期)，黄海高程为0.5米，  
2017版图式。

海盐县滨海规划测绘有限公司

浙 ( 2021 ) 海盐县 不动产单元 0004865 号

权利人	嘉兴市奕克斯机械制造有限公司		
共有情况	单独所有		
坐落	海盐县百步镇王石公路百步段596		
不动产单元号	330424	102204	GB01400 F00070001等共7个
权利类型	国有建设用地使用权 / 房屋所有权		
权利性质	出让 / 自建房		
用途	工业用地 / 工业		
面积	土地使用面积:34868.00㎡ / 房屋建筑面积:26118.11㎡		
使用期限	国有建设用地使用权 2061年07月30日 止		
权利其他状况	共用宗地面积:34868.00㎡ 独用土地使用权面积:34868.00㎡		

附 录

1. 浙江省编号: B0033042412021000771794

序号	层数/总层数	建筑面积	套内建筑面积	房屋结构	规划用途
1	1/1	40.7㎡	40.7㎡	混合	工业
2	1/1	5263.5㎡	5263.5㎡	钢	工业
3	1-2/2	928.49㎡	928.49㎡	砖混	工业
4	1/1	9928.5㎡	9928.5㎡	钢	工业
5	1/1	3533.89㎡	3533.89㎡	钢	工业
6	1-2/2	2201.9㎡	2201.9㎡	钢	工业
7	1-5/5	4221.13㎡	4221.13㎡	钢和砖混	工业









# 海盐县发展和改革局文件

盐发改投〔2022〕128号

海盐县发展和改革局关于同意嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程建设项目初步设计的批复

嘉兴市美克斯机械制造有限公司：

你公司《关于要求批复嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程建设项目初步设计的请示》及相关材料收悉。经研究，原则同意由你公司委托浙江交通勘察设计有限公司编制的初步设计。现就有关事项批复如下：

## 一、项目名称：

嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程建设项目

## 二、项目建设内容和规模：

本工程为嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程，本码头使用岸线长度为71米，码头泊位长度68米，新建挡墙共90米，加固护岸47米，布置1个500吨级件杂货泊位，本码头主要装卸货种为件杂货（重件），装卸机械采用一台500吨桁车吊进行装卸，设计年通过能力为20万吨。

## 三、工艺流程：

浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

车间→桁车→船舶（出港）

#### 四、总投资及资金来源：

工程总投资约 2000 万元，建设资金由你公司自筹解决。

请据此抓紧组织实施，具体实施中涉及的有关事项请按规定与相关职能部门联系办理。鉴于本项目资金为企业自筹，设计及施工采取邀请招标。

此复



浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主要准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

抄送：县政府办，县自然资源规划局，县住建局，县商务局，县交通运输局，县水利局，县生态环境分局，百步镇。

海盐县发展和改革局

2022年3月9日印发

项目代码：2020-330424-55-03-127913



# 嘉兴市交通运输局 准予行政许可决定书

编号：浙嘉交许〔2022〕5000174号

项目赋码：2020-330424-55-03-127913

嘉兴市美克斯机械制造有限公司：

你单位于2022年6月7日提出的嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程施工图设计文件审批申请，经审查，符合《中华人民共和国港口法》、《浙江省港口管理条例》，以及交通运输部《港口工程建设管理规定》第十七条规定的条件。根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条的规定，本机关决定：批准你单位报送的嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程施工图设计。你单位应当按照基本建设程序规定和《嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程施工图设计的审查意见》（详见附件），依法组织项目实施，并确保质量和安全。

如你单位不服本决定，可以自收到本决定书之日起60日内，依法向嘉兴市人民政府申请行政复议，也可以在6个月内向南湖区人民法院提起行政诉讼。



附件

## 嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程 施工图设计的审查意见

嘉兴市美克斯机械制造有限公司：

根据《海盐县发展和改革局关于同意嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程建设项目初步设计的批复》（盐发改投〔2022〕128号）确定的建设规模、技术标准和总投资，设计单位嘉兴市世纪交通设计有限公司编制完成了本工程施工图设计文件，咨询单位浙江交通勘察设计有限公司进行了技术审查。2022年4月20日，建设单位组织有关单位和特邀专家进行了施工图设计审查，并形成了专家组意见。会后设计单位进行了修改完善，咨询单位进行了核查。经研究，现出具审查意见如下：

### 一、总体评价

本工程施工图设计文件基本符合交通运输部《水运工程施工图文件编制规定》的要求，执行了国家《工程建设标准强制性条文》（水运工程设计部分），设计文件按专家组审查意见进行了修改、补充和完善，设计文件和基础资料较齐全，内容清晰，施工图设计深度基本达到了规定要求。

### 二、工程等级和规模

本工程位于海盐港区杭平申线航道（Ⅲ级）左岸，百步镇仁寿桥上游航段凹荡内。新建1个500吨级件杂货泊位（水工结构

按靠泊 1000 吨级船舶设计和建设), 使用港口岸线长度 68 米, 设计年通过能力 20 万吨。

### 三、总平面布置

同意工程总平面布置, 即: 沿汉河顺岸式布置。码头前沿压顶标高 3.06 米 (85 国家高程, 下同), 港池底标高-2.74 米。

同意陆上和水上交通组织方案。

### 四、水工建筑物

同意水工建筑物采用重力式挡墙结构型式, 水工结构按靠泊 1000 吨级船舶设计。

码头挡墙长度为 68 米, 翼墙长度为 22 米。

### 五、装卸工艺

同意依托厂区 1 台桥车吊 (250 吨+250 吨) 进行装卸作业。

工艺流程为: 车间→桥车→船舶。

### 六、陆域

同意陆域采用宕渣、水稳层等回填形成, 面层采用水泥混凝土结构。

### 七、航道、锚地与导助航设施

船舶通过杭平申线航道进出码头, 并依托就近的锚泊区进行待泊。

码头按规定设置相应的限泊、预告等标志标牌。

八、原则同意供电、照明、给水、排水、节能、环保、消防、等专项设计, 以及施工组织管理与实施计划。

九、施工图预算应严格控制在初步设计批复概算之内。

十、各参建单位应该严格按批准的施工图设计文件执行，未经批准不得擅自作重大修改或变动。

注：本决定书一式贰联，一联交被许可人，一联存根。



# 港口工程交工验收备案书

编号：浙嘉交备〔2024〕5000021号

项目名称	嘉兴市美克斯机械制造有限公司码头工程				
项目赋码	2020-330424-55-03-127913				
建设单位 (项目业主)	嘉兴市美克斯机械制造有限公司				
法人代表	李跃生	联系人	薛留明	电话	13586368835
工程概况	本工程新建1个500吨级（水工结构按靠泊1000吨级船舶设计和建设）件杂货码头，水工结构采用重力式挡墙结构型式，使用岸线长度为68米，设计年装卸量20万吨。码头通过后方桁车吊进行装卸作业，码头前沿河底高程为-2.74m。				
开工日期	2022年7月16日	完工日期	2023年8月28日		
设计单位	嘉兴市世纪交通设计有限公司				
施工单位	东栋宏业建设集团有限公司 杭州江河机电装备工程有限公司				
监理单位	嘉兴市世纪交通工程咨询监理有限公司				
交工验收日期	2023年12月29日				
主管部门意见	同意				





69/9

734

096

# 入网权证

# 变更栏

单位名称: 嘉兴市美克斯机械制造有限公司

法定代表: 陈月祥

单位地址: 海盐百步工业原区

核准污水排放量: 7 吨/日

污水排放标准: 二级



人民币:

发证单位:

发证日期: 二〇一二年十一月十一日

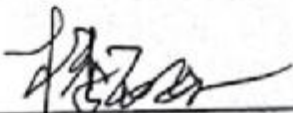
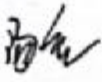
(盖章)

日期	变更事由	变更前日排放量 (吨/日)	变更后日排放量 (吨/日)

注: 变更须经发证单位盖章有效

*[Handwritten signature]*  
2013.11.11

## 企业事业单位突发环境事件应急预案备案表

突发环境事件应急预案备案文件目录	1. 突发环境事件应急预案备案申请表； 2. 环境应急预案及编制说明： 环境应急预案（签署发布文件、环境应急预案文本）； 编制说明（编制过程概述、重点内容说明、征求意见及采纳情况说明、评审情况说明）； 3. 环境风险评估报告； 4. 环境应急资源调查报告； 5. 环境应急预案评审意见。		
备案意见	该单位的突发环境事件应急预案电子备案文件已于 2024 年 5 月 16 日收讫，文件齐全，予以备案。 后续请完成外网平台申报工作，并按《预案》要求完成培训、演练等工作。备案满 3 年后请进行回顾性评估，并重新向我局备案。		
备案编号	330424-2024-033-L		
报送单位	嘉兴市美克斯机械制造有限公司		
受理部门负责人		经办人	



注：备案编号由企业所在地县级行政区划代码、年份、流水号、企业环境风险级别（一般 L、较大 M、重大 H）及跨区域（T）表征字母组成。例如，浙江省杭州市余杭区\*\*重大环境风险非跨区域企业环境应急预案 2018 年备案，是余杭区环境保护局当年受理的第 27 个备案，则编号为：330110-2018-027-H；如果是跨区域企业，则编号为 330110-2018-027-T。





















建设项目竣工环境保护“三同时”竣工验收登记表

建设单位(盖章): 嘉兴海环环保科技有限公司

填表人(签字):

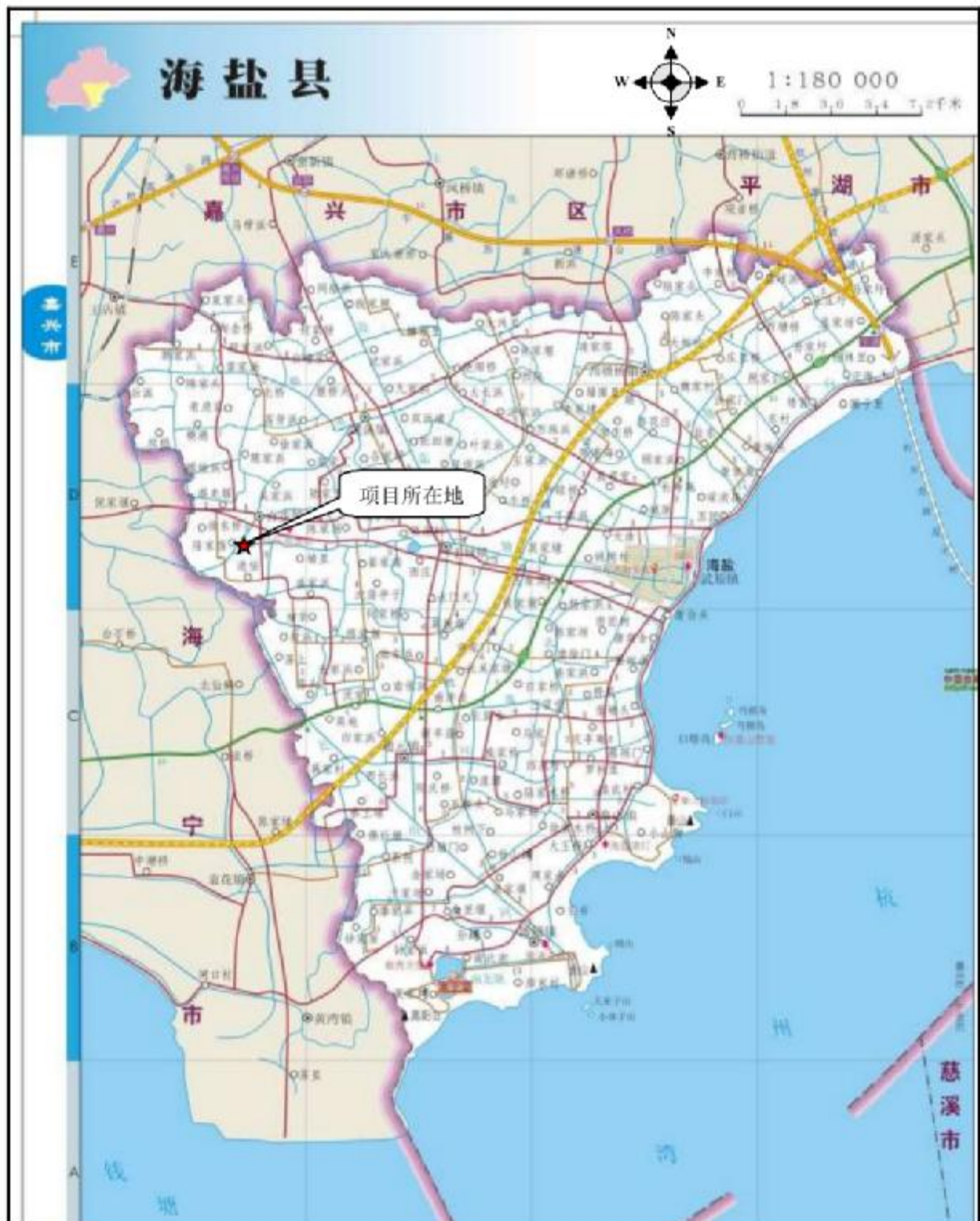
项目负责人(签字):

项目名称	嘉兴市荣克斯机械制造有限公司码头工业项目		建设地址	嘉兴市荣克斯工业园区C区		
行业类别	139 干散货(含煤炭、矿石)、件杂、多门途、酒用码头	建设性质	新建	技改扩建	二技术改造	
设计生产能力	年通过能力为20万吨	建设起止日期	2022年7月	实际生产能力	年通过能力为20万吨	
投资总额(万元)	2000	环保投资概算(万元)	36		所占比例(%)	1.80
环评审批部门	嘉兴市生态环境局海盐分局	批准文号	嘉环建建[2022]12号	批准时间	2022年2月8日	
初步设计审批部门	海盐县发展和改革局	批准文号	嘉发改投[2022]128号	批准时间	2022年3月9日	
环评验收审批部门	/	批准文号	/	批准时间	/	
环保设施设计单位	嘉兴市世和暖通设计有限公司	环保设施施工单位	东泰实业建设集团有限公司	环保设施监测单位	浙江云广检测技术有限公司	
实际总投资(万元)	918	实际环保投资(万元)	31	所占比例(%)	3.38	
废水治理(万元)	5	废气治理(万元)	4	固废治理(万元)	9	
噪声治理(万元)	5	绿化及生态(万元)	7	其他(万元)	7	
新增废水处理设施能力	/					
新增废气处理设施能力	/					
建设单位	嘉兴正荣克斯机械制造有限公司	邮政编码	314312	联系电话	13586368835	
环评单位	嘉兴市世和暖通设计有限公司	环保设施施工单位	东泰实业建设集团有限公司	环保设施监测单位	嘉兴市环科科学研究所有限公司	

污染物排放总量与总量控制(工业固体废物除外)

污染物	本非 工程 实际 排放量 (1)	本非工程 排放量 (2)	本期工程 削减量 (3)	本期工程 产生量 (4)	本期工程 削减量 (5)	本期工程 实际 削减量 (6)	本期工程 “以新代 老”削减量 (8)	全厂实际 排放量 (9)	全厂核 定排放 总量 (10)	区域平衡替代 减量(11)	排放削减量 (12)
废水											
COD <sub>Cr</sub>	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NH <sub>3</sub> -N	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
废气	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SO <sub>2</sub>	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NO <sub>x</sub>	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
粉尘	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
VOCs	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

注: 1. 排放削减量: ( ) 表示增加, (-) 表示减少; 2. (12) = (6) - (8) - (11), (9) = (4) - (5) - (8) - (11) - (1); 3. 总量平衡: 废水排放量——万吨/年; 废气排放量——万吨/年; 工业固体废物排放量——万吨/年; 水污染物排放量——吨/年; 大气污染物排放量——吨/年

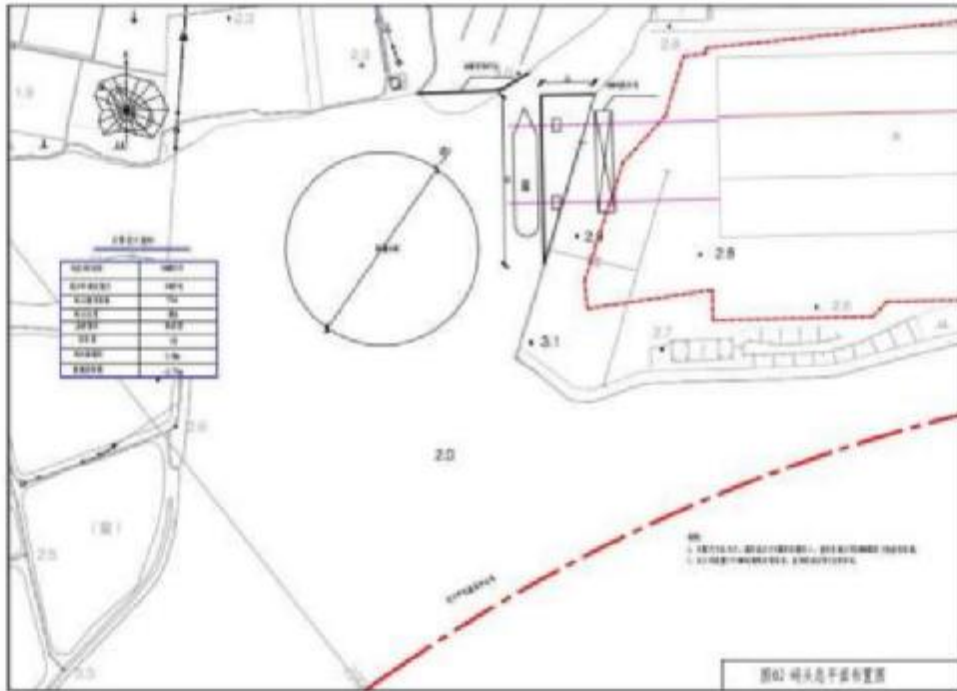


附图 1 项目地理位置图



附图 2 工程周边环境示意图





附图 3 码头总平面布置图



(行车照片)



(行车照片)



(装卸区照片)

附图 4 工程现状照片



(北侧居民点照片)



(东侧居民点照片)



(南侧居民点照片)

附图 5 工程周边居民点照片